Meddelanden från Riksskatteverket

Utg. av Skattenytt, Leksand, tel. 0247-104 30 • Ansv. utgivare: Kammarrättsrådet Hans Bylin

Serie I ang. direkt skatt

Motsvarar Riksskatteverkets författningssamling (RSFS) och Riksskatteverkets förhandsbesked mm (RSV/FB) serie Dt = Direkt skatt – Taxering

Nr 8 1984 - Årg. 14

Riksskatteverkets anvisningar om avdrag för väsentligen nedsatt skatteförmåga på grund av sjukdom m m;[1]

RSV Dt 1984:11

RSFS 1984:43

Utkom från trycket den 24 januari 1985

utfärdade den 22 november 1984.

1 Inledning

Om en persons skatteförmåga varit väsentligen nedsatt kan den taxerade inkomsten minskas med ett s k extra avdrag. Förutsättningen är att skatteförmågan varit väsentligen nedsatt till följd av t ex långvarig sjukdom, olyckshändelse, ålderdom eller underhållsskyldighet. Avdraget skall bestämmas efter omständigheterna i det enskilda fallet och får inte överstiga 10 000 kr (50 § 2 mom andra stycket kommunalskattelagen, KL).

Avdrag för nedsatt skatteförmåga kan medges även om den skattskyldiges inkomst, efter avdrag för skatt, understigit vad han kan anses ha behövt till underhåll för sig och sin familj (existensminimum). För rätt till avdrag krävs att skatteförmågan varit nedsatt till följd av nedsatt arbetsförmåga, långvarig oförvållad arbetslöshet stor försörjningsbörda eller annan därmed jämförlig omständighet. (50 § 2 mom tredje stycket KL). Avdrag för nedsatt skatteförmåga i existensminimifallen bestämmes med ledning av RSVs anvisningar om normalbelopp för existensminimum. (RSFS 1983:71, RSV Du 1983:22 samt RSFS 1983:58, RSV Du 1983:14).

För den som under beskattningsåret uppburit folkpension gäller särskilda bestämmelser om extra avdrag (50 § 2 mom fjärde stycket KL). Avdraget bör i dessa fall bestämmas med ledning av RSVs föreskrifter m m om avdrag för nedsatt skatteförmåga och deklarationspliktsgränser för folkpensionärer. (RSFS 1984:42 RSV Dt 1984:10).

2 Grunderna för extra avdrag p g a sjukdom m m

För att avdrag skall kunna medges för nedsatt skatteförmåga till följd av sjukdom krävs enligt lagtexten att skatteförmågan skall ha varit väsentligen nedsatt.

Anvisningar:
Skatteförmågan bör anses vara väsentligen nedsatt om den skattskyldige haft stora merkostnader för sjukdom m m som medfört att den ekonomiska situationen, dvs skatteförmågan, på grund av nedsatta fysiska eller psykiska funktioner avsevärt avvikit från vad som annars skulle ha varit förhållandet. Avdrag

[1] Jfr RSFS 1983:43 RSV Dt 1983:18

Open access från www.skattenytt.se, 2026-11-26 22:10:13

bör inte medges endast för att inkomsten varit låg.

Att skatteförmågan skall bestämmas med utgångspunkt i den skattskyldiges ekonomiska förhållanden innebär bl a att hänsyn bör tas till både inkomst och förmögenhet, såväl skattepliktig som inte skattepliktig. För makar och andra sambeskattade personer bör bedömningen ske med hänsyn till deras gemensamma inkomst och förmögenhet.

2.1 Olika slag av sjukdomar, handikapp m m

Den personkrets som omfattas av dessa anvisningar torde företrädesvis vara handikappade och personer med kroniska sjukdomar. Av gjorda undersökningar kan konstateras att för vissa grupper föreligger normalt merutgifter för sjukdom. Som *exempel* kan nämnas följande grupper av handikapp eller kroniska sjukdomar: allergi, blödarsjuka, cerebral pares, celiaki, cystisk fibros, dermatitis herpetiformis, diabetes, dövhet (hörselskada), epilepsi, hjärt- och kärlsjukdomar, ileo- och colostomiopererade, lungsjukdomar, njursjukdomar, psoriasis, psykiska sjukdomar (utvecklingsstörning), reumatism, andra rörelsehinder (p g a MS, polio m m) och synskador.

Merutgifternas storlek går oftast inte att schablonmässigt ange. Detta beror på att utgifterna varierar såväl mellan som inom olika sjukdomsgrupper. Avdragsrätten blir alltså beroende av en bedömning i varje enskilt fall.

2.2 Sjukdomskostnader

Anvisningar:

Vid bedömningen av avdragsrätten bör beaktas samtliga utgifter som den skattskyldige haft p g a sjukdom. Det kan vara fråga om merutgifter på grund av att hjälp måste anlitas för den dagliga livsföringen, exempelvis för skötsel av hemmet under en längre tid eller för särskild tillsyn. Stora kostnader kan också föranledas av utgifter för speciell föda, medicinering, salvor, omläggning av bandage, ledarhund, särskild bostadsutrustning eller extra slitage av kläder samt resor m m. Avdrag bör däremot inte medges för inkomstrelaterade (differentierade) vårdavgifter. Endast sådana kostnader som inte ersätts av försäkringskassa eller på annat sätt, dvs nettokostnaden, får beaktas.

Om den skattskyldige haft utgifter för sjukdom m m som inte till någon del ersätts av försäkringskassa eller annan myndighet bör fordras att det kan göras sannolikt att utgifterna varit nödvändiga. Detta kan ske genom intyg från läkare, kurator, socialassistent eller annan som är insatt i förhållandena.

Vårdgivare som uppbär vårdbidrag enligt 9 kap lagen (1962:381) om allmän försäkring bör regelmässigt anses ha betydande merutgifter.

Avdrag bör medges endast om utgifterna överstiger vad som kan betraktas som normala utgifter för läkarvård, medicin o d.

Open access från www.skattenytt.se, 2026-11-26 22:10:13

Utgifter som understiger 1 000 kr per år bör därför inte beaktas i detta sammanhang.

2.3 Inkomster, ersättningar m m

Anvisningar:
Det extra avdragets storlek bör vid tillämpning av nedanstående avdragstabeller i första hand bestämmas med utgångspunkt i dels den skattskyldiges till statlig inkomstskatt taxerade inkomst, dels det sammanlagda beloppet av merutgifter till följd av sjukdomen.

Den taxerade inkomsten kan frångås i vissa fall. Har den skattskyldige uppburit ersättningar som inte är skattepliktiga (t ex socialhjälp, kommunalt bostadstillägg, underhållsbidrag, livränta eller näringshjälp) bör avdraget bestämmas som om dessa ersättningar utgjort skattepliktig inkomst. Detsamma gäller sådan inkomst som genom särskilt avtal är undantagen från beskattning här i landet (t ex Social Security eller utbetalning enligt punkt 3 av anvisningarna till artikel 18 i det nordiska skatteavtalet). Däremot skall ersättningar som utgått för att direkt täcka vissa kostnader (t ex bidrag för ombyggnad av bostad) inte medräknas såsom inkomst. Häremot svarande utgifter skall inte heller beaktas. Allmänt barnbidrag anses inte som inkomst i detta sammanhang.

Om den taxerade inkomsten minskats genom avdrag, som inte utgör omkostnadsavdrag i egentlig mening (t ex pensionsförsäkring eller särskilt investeringsavdrag) bör ett motsvarande belopp tilläggas den taxerade inkomsten. Vidare bör den taxerade inkomsten frångås om den skattskyldige åtnjutit underskottsavdrag med inte obetydligt belopp och underskottet till huvudsaklig del får anses vara av tillfällig natur. Så kan vara fallet vid stora reparations- och underhållskostnader på jordbruksfastighet eller annan fastighet under något eller några år. Stora investeringskostnader i samband med start av t ex rörelse bör också föranleda jämkning.

3 Utredning om sjukdomskostnader m m.

Anvisningar:
Den skattskyldige bör kunna göra sannolikt att han haft merutgifter för sjukdom som överstiger vad som annars är normalt. I fråga om gifta bör, om inte annat yrkas, avdraget beräknas på makarnas sammanlagda sjukdomskostnader och tillgodoföras den make som har den högsta inkomsten. I de fall makarna yrkar att avdrag för sjukdomskostnader skall tillgodoföras dem var för sig bör avdraget beräknas på makarnas totala kostnader och därefter proportioneras i förhållande till vardera makens egna sjukdomskostnader. Om den ena maken helt saknar egen

Open access från www.skattenytt.se, 2026-11-26 22:10:13

inkomst bör avdrag för denne makes sjukdomskostnader medges den andre maken.

Som merutgift får i detta sammanhang medräknas sjukdomskostnader även för omyndigt hemmavarande barn. Sådana utgifter för myndigt hemmavarande barn får beaktas i den mån barnet inte uppbär folkpension eller liknande ersättning. Avdraget bör bestämmas med utgångspunkt i föräldrarnas och barnets gemensamma inkomst- och förmögenhetsförhållanden. Med barn avses i detta sammanhang inte sådant fosterbarn, för vilket särskild ersättning betalats ut från kommun eller annan myndighet.

3.1 Merutgifter p g a specialkost

Vissa personer är p g a sin sjukdom i behov av särskild kost. Detta medför att de får ökade utgifter för inköp av den särskilda kosten. Detta gäller exempelvis för den som är i behov av diabeteskost, proteinreducerad, laktosfri eller glutenfri kost samt fettreducerad kost (tunntarmsopererad person).

Anvisningar:
Om den skattskyldige inte kan göra sannolikt hur stora utgifterna varit för särskild kosthållning bör merutgifterna normalt anses uppgå till
3 400 kr för diabetiker
700 kr för person som behöver proteinreducerad kost
2 000 kr för person som behöver laktosfri kost
3 000 kr för person som behöver glutenfri kost
6 800 kr för person som behöver fettreducerad kost.

Har handikappersättning eller annan skattefri ersättning betalats ut för att täcka merutgifterna för den särskilda kosthållningen får avdrag inte medges för dessa kostnader.

4 Beräkning av avdragets storlek

Anvisningar:
Följande tabeller bör tjäna till ledning vid beräkning av storleken av det extra avdraget till följd av merutgifter för sjukdom. För att undvika alltför stora tröskeleffekter bör viss jämkning ske för de fall inkomsten ligger i närheten till nedanstående inkomstgränser.

Open access från www.skattenytt.se, 2026-11-26 22:10:13

Ensamstående skattskyldig

Om den taxerade inkomsten efter ev justering uppgår till	Extra avdrag medges normalt med belopp motsvarande
högst 50 000 kr	beräknade merutgifter
över 50 000 kr	hälften av den del av beräknade merutgifter som överstiger 1/20 av inkomsten

Gift skattskyldig

Om makarnas sammanlagda taxerade inkomster efter ev justering uppgår till	Extra avdrag medges normalt med belopp motsvarande
högst 80 000 kr	beräknade merutgifter
över 80 000 kr	hälften av den del av beräknade merutgifter som överstiger 1/20 av inkomsten

Om den skattskyldige haft hemmavarande barn under 16 år bör ovan angivna *inkomstgränser* i resp tabell ökas med 8 000 kr för varje sådant barn. När avdrag medges för merutgifter som överstiger 1/20 av inkomsten bör avdraget beräknas efter inkomsten minskad med 8 000 kr för varje barn.

Förmögenhet bör beaktas på samma sätt som sker i RSVs föreskrifter m m om avdrag för nedsatt skatteförmåga för folkpensionärer. (RSFS 1984:42, RSV Dt 1984:10.)

Exempel:

1) En gift diabetiker med synskador har en till statlig inkomstskatt taxerad inkomst på 70 000 kr. Makens taxerade inkomst uppgår till 11 000 kr. Makarna har två minderåriga hemmavarande barn. Makarna har under året uppburit 5 000 kr i bostadstillägg samt skattefri livränta med 3 000 kr. Makarnas sammanlagda inkomster uppgår således till 89 000 kr. Den beräknade inkomsten blir 73 000 kr efter jämkning med hänsyn till att de har två hemmavarande barn. Merutgifterna för speciell kosthållning bör, om inte annat kan visas, enligt anvisningarna uppskattas till 3 400 kr. Övriga merutgifter uppgår till 2 500 kr. I detta fall bör det extra avdraget enligt tabellen bestämmas till ett belopp motsvarande beräknade merutgifter dvs, 5 900 kr.

Open access från www.skattenytt.se, 2026-11-26 22:10:13

2) Makar, vilkas sammanlagda taxerade inkomster uppgår till 90 000 kr har under året haft merutgifter för sjukdom på sammanlagt 10 000 kr för ett hemmavarande handikappat barn. Makarna har inte uppburit annan ersättning under året. Den beräknade inkomsten blir 82 000 kr efter jämkning med hänsyn till det hemmavarande barnet. Deras förmögenhet uppgår till 258 000 kr. Enligt ovanstående tabell bör avdraget beräknas på följande sätt:
1/2 (10 000 ./. 1/20 x 82 000) = 2 950 kr avrundat till 3 000 kr.
Detta belopp bör dock med hänsyn till förmögenhetsinnehavet reduceras med 60 %, dvs med 1 800 kr. Avdraget bör således bestämmas till 1 200 kr.

5 Beräkning av underlag för tilläggsbelopp

Anvisningar:
I de fall det framräknade extra avdraget för väsentligen nedsatt skatteförmåga på grund av sjukdom inte kan medges fullt ut vid beräkning av underlaget för grundbelopp med hänsyn till att den taxerade inkomsten är för låg, bör fullt avdrag ändå medges vid beräkning av underlaget för tilläggsbelopp.

Dessa anvisningar tillämpas vid 1985 års taxering.

RSV Dt 1984:12

RSFS 1984:44

Utkom från trycket den 29 oktober 1984

Riksskatteverkets föreskrifter m m om inflationstal och omräkningstal vid beräkning av vinstdelningsunderlag enligt lagen (1983:1086) om vinstdelningsskatt;

utfärdade den 13 september 1984.

RSV har med stöd av förordningen (1984:740) med bemyndigande för riksskatteverket enligt lagen (1983:1086) om vinstdelningsskatt fastställt nedan angivna inflationstal och omräkningstal att användas vid beräkning av vinstdelningsunderlag avseende beskattningsår som har börjat den 1 januari 1984 eller senare och för vilket taxering sker år 1985.

Open access från www.skattenytt.se, 2026-11-26 22:10:13

Inflationstal: 0,08

Omräkningstal:

Anskaffningsår	Omräkningstal	Anskaffningsår	Omräkningstal
1973	2,84	1979	1,62
1974	2,58	1980	1,43
1975	2,35	1981	1,27
1976	2,13	1982	1,17
1977	1,91	1983	1,08
1978	1,74	1984	1,00

Lagen om vinstdelningsskatt tillämpas fr o m 1985 års taxering. Vid beräkningen av vinstdelningsunderlaget skall hänsyn tas bl a till inflationen. Inflationstalet[1] uttrycker den allmänna prisutvecklingen sedan närmast föregående år. Omräkningstalet anger förhållandet mellan beskattningsårets prisläge och prisläget under tidigare beskattningsår.

Ett brutet räkenskapsår som är föremål för bedömning vid ett visst års taxering, skall ifråga om inflationstal och omräkningstal anses sammanfalla med kalenderåret närmast före taxeringsåret. Observera dock att lagen inte är tillämplig vid taxering för beskattningsår som börjat före den 1 januari 1984.

Omfattar beskattningsåret kortare eller längre tid än tolv månader eller taxeras företaget för mer än ett beskattningsår justeras inflationstalet så att det per månad motsvarar en tolftedel av det tal som fastställts för helt år.

Byggnader och markanläggningar som har anskaffats före ingången av år 1973 skall vid tillämpningen av omräkningstal enligt ovan anses anskaffade år 1973.

Dessa föreskrifter m m tillämpas vid 1985 års taxering.

[1] Inflationstalet beräknas som kvoten mellan konsumentprisindex för juli månad året före taxeringsåret och genomsnittligt konsumentprisindex för samtliga månader under det år som närmast föregår året före taxeringsåret.

Open access från www.skattenytt.se, 2026-11-26 22:10:13

RSV Dt 1984:13

RSFS 1984:45

Utkom från trycket den 7 november 1984

Riksskatteverkets föreskrifter om beräkning av produktionskostnaden för djur på jordbruksfastighet; 1985 års taxering

utfärdade den 20 september 1984.

Regeringen har med stöd av punkt 2 av anvisningarna till 41 § kommunalskattelagen uppdragit åt RSV att för varje taxeringsår fastställa föreskrifter för beräkning av den genomsnittliga produktionskostnaden för djur på jordbruksfastighet.

Lager av djur på jordbruksfastighet får inte tas upp till lägre belopp än 50 % av den genomsnittliga produktionskostnaden. Inkuransavdrag medges inte.

För 1985 års taxering fastställer RSV produktionskostnaden till belopp, som framgår av bilaga 1. Beloppen tillämpas således i fråga om beskattningsår, som gått till ända någon gång under tiden den 1 mars 1984 – 28 februari 1985.

Har produktionskostnaden inte fastställts (t ex i fråga om särskilt dyrbara avelsdjur) får djuret tas upp till lägst 50 % av det lägsta av anskaffningsvärdet och allmänna saluvärdet.

Dessa föreskrifter tillämpas vid 1985 års taxering.

DJUR PÅ JORDBRUKSFASTIGHET

Bilaga 1

(I beloppen har mervärdeskatt inte inräknats. Beloppen tillämpas även av den som inte är redovisningsskyldig för mervärdeskatt.)

HÄSTAR

(Ej tävlings- eller ridhästar)
Produktionskostnad per djur vid olika ålder

Draghästar

Yngre hästar (4 – 15 år) kr	Äldre hästar (över 15 år) kr
5 100	3 900

Unghästar

Åldersklass eller motsvarande	kr
Föl	1 700
Ett – åringar	2 400
Två – åringar	3 700
Tre – åringar	4 800

Open access från www.skattenytt.se, 2026-11-26 22:10:13

NÖTKREATUR

Mjölkkor, dikor, amkor
Produktionskostnad per djur vid olika levande vikt

Levande vikt, kg	kr
400	3 800
500	4 200
600	4 600
700	5 000

Ungnöt
(kvigor och kvigkalvar)
Produktionskostnad per djur vid olika ålder

Åldersklass	kr
Över 2 år	4 200
1 – 2 år	3 200
Under 1 år	1 600

Gödnöt
Produktionskostnaden för gödnöt beräknas till 11:00 kr per kg levande vikt.

SVIN

Avelssvin
Produktionskostnaden för galtar och suggor (gyltor) beräknas till 1 600 kr per djur.

Smågrisar och gödsvin
Produktionskostnad per djur efter åldersklass

Åldersklass	kr
Smågrisar under 2 mån	200
Gödsvin 2 – 4 mån	350
Gödsvin 4 – 6 mån	550
Gödsvin över 6 mån	700

FÅR

Baggar och tackor
Produktionskostnad per djur vid olika levande vikt

Levande vikt, kg	kr
30	340
50	410
70	480
90	540

Open access från www.skattenytt.se, 2026-11-26 22:10:13

HÖNS

Produktionskostnaden för höns beräknas till 12:00 kr per styck.

RSV Dt 1984:14

RSFS 1984:46

Utkom från trycket den 9 november 1984

Riksskatteverkets föreskrifter m m om värdering av förmån av fri och delvis fri bil vid inkomst av tjänst[1] att tillämpas vid 1985 års taxering;

utfärdade den 20 september 1984.

1 Inledning

1.1 Allmänt om lagstiftningen

Regeringen har med stöd av 42 § kommunalskattelagen (KL) uppdragit åt RSV att för varje kalenderår fastställa föreskrifter för värdering av bilförmån. Värdet av fri eller delvis fri bil skall enligt anvisningarna till nämnda paragraf bestämmas enligt schablon på grundval av genomsnittliga faktiska kostnader för innehav av bilar i olika pris- och åldersklasser vid olika årliga körsträckor. Bilen skall anses ha körts minst 1 000 mil i privat bruk under året om inte den skattskyldige kan göra sannolikt att den privata körsträckan har varit kortare.

Utgångspunkten för värderingen är att förmånsvärdet skall motsvara den inbesparing av kostnader som förmånshavaren gör genom bilförmånen. Det skattepliktiga förmånsvärdet bör följaktligen motsvara de kostnader förmånshavaren skulle ha haft om han själv ägt bilen. Det är emellertid inte möjligt att i varje enskilt fall göra en exakt beräkning av dessa kostnader. Värderingen måste i stället ske efter vissa schabloner. Dessa grundas på uppgifter om genomsnittliga faktiska kostnader för bilar i olika pris- och åldersklasser vid olika årliga körsträckor.

1.2 Skattepliktig bilförmån

Med bilförmån avses sådan förmån som innebär att den skattskyldige för privat bruk får utnyttja bil på grund av anställning eller uppdragsförhållande. Detta gäller även i de fall förmånsgivaren tillhandahåller s k leasingbil. Med bilförmån jämställs fall där den skattskyldige genom anställning, uppdragsförhållande, aktivt deltagande i föreningsarbete eller liknande kunnat erhålla förmånligt hyresavtal. Skatteplikt föreligger även om avtalet ingåtts med annan än förmånsgivaren t ex med utomstående uthyrningsföretag, om det föreligger ett samband mellan det förmånliga hyresavtalet och anställningen eller uppdragsförhållandet.

Som skattepliktig bilförmån räknas även sådana fall där förmånligt hyresavtal erhållits beroende huvudsakligen på att bilen även skall utnyttjas i betydande omfattning för reklamändamål.

Även i fall då den skattskyldige själv äger bilen kan en med bilförmån jämställd förmån föreligga. Så är fallet om bilen p g a anställnings- eller uppdragsförhållande har förvärvats på mycket förmånliga villkor t ex

[1] Jfr RSFS 1983:46 RSV Dt 1983:19

Open access från www.skattenytt.se, 2026-11-26 22:10:13

genom fördelaktigt återköpsavtal och om avtalet reellt sett innebär att bilen kunnat innehas på ett med bilförmån jämförligt sätt. Sådant avtal kan t ex innebära att den skattskyldige förvärvat bilen av sin arbetsgivare utan att behöva erlägga någon kontant likvid och med skyldighet att amortera endast obetydliga belopp.

Med bil avses både personbilar och andra bilar som utnyttjas eller kunnat utnyttjas i huvudsak för personbefordran (t ex lätta lastbilar med skåpkarosseri). För andra bilar får värdet av privat nyttjande beräknas efter en prövning i varje enskilt fall.

2 Värderingsprinciper

2.1 Kostnadsberäkningar

Kostnaden för bil är beroende dels av vissa årsbundna kostnader såsom värdeminskning, skatt, försäkring, kapitalkostnad och finansieringskostnad dels av milbundna kostnader såsom bensin och reparation. Kapitalkostnad beräknas efter en viss procentuell andel av genomsnittliga nyanskaffningspriset för senaste årsmodell i respektive prisklass. Finansieringskostnad beräknas efter en justerad marknadsränta på bilens värde.

Det föreligger ett klart samband mellan en bils nyanskaffningspris och de årsbundna kostnaderna, dvs ju högre bilens nyanskaffningspris är desto högre blir de årsbundna kostnaderna. Det föreligger som regel motsvarande samband mellan bilens prisklass och de milbundna kostnaderna.

Värderingen av bilförmån kan därför som regel ske utifrån i huvudsak två faktorer, nämligen bilens prisklass och antalet körda mil.

I nedanstående tabell anges de förmånsvärden som för där angivna prisklasser och körsträckor skall tas upp som skattepliktigt förmånsvärde. Värdena har beräknats med utgångspunkt från att samtliga kostnader för bilen har betalts av annan än förmånshavaren (dvs helt fri bil). Tabellbeloppen motsvarar således vad det genomsnittligt under inkomståret skulle ha kostat att äga och köra en bil i viss prisklass ett visst antal mil.

I tabellen anges olika värden för nya och äldre bilar inom respektive pris- och körsträckeklass. Med nya bilar avses de två senaste årens modeller (vid 1985 års taxering bilar av årsmodell 1983 eller senare). Med äldre bilar avses två t o m sex år gamla bilar, dvs vid 1985 års taxering bilar av årsmodell 1979 – 1982. För bilar som är av äldre årsmodell än de i tabellen angivna bör lägre värde åsättas (se punkt 5 tredje stycket).

RSV har fastställt följande förmånsvärden (tabellbelopp) för 1985 års taxering.

Open access från www.skattenytt.se, 2026-11-26 22:10:13

Föreskrifter:

Prisklass samt årsmodell		Värde vid årlig körsträcka (privatkörning i mil)				
		500	1 000	1 500	2 000	2 500
IA	1983–	9 400	12 300	14 800	17 400	19 900
	1979–1982	7 200	9 900	12 800	15 700	18 600
IB	1983–	10 000	13 000	15 700	18 300	20 900
	1979–1982	7 600	10 300	13 300	16 300	19 200
II	1983–	11 100	14 400	17 200	20 100	22 900
	1979–1982	8 500	11 500	14 700	17 900	21 100
III	1983–	13 200	17 000	20 300	23 500	26 700
	1979–1982	10 200	13 600	17 200	20 900	24 500
IV	1983–	17 200	21 700	25 600	29 400	33 200
	1979–1982	13 300	17 300	21 700	26 000	30 300
V	1983–	20 900	26 400	30 900	35 300	39 800
	1979–1982	16 100	20 700	25 800	30 900	35 900
VI	1983–	27 400	34 000	39 400	44 700	50 100
	1979–1982	20 100	25 600	31 900	38 000	44 000

I bilaga 1 har lämnats en förteckning över bilar i olika prisklasser för värdering av fri eller delvis fri bil vid 1985 års taxering.

För att underlätta förmånsvärderingen för körsträckor som ligger mellan de i ovanstående tabell angivna miltalen har RSV utarbetat en hjälptabell (bilaga 2). Milkostnaden för privata körsträckor understigande 500 mil, beräknas som 1/500 av förmånsvärdet för 500 mil.

2.2 Värdering av bilförmån i de fall bilen anskaffats huvudsakligen för privat bruk

Om förmånsgivaren anskaffar bil som är avsedd att helt eller huvudsakligen utnyttjas för förmånshavarens privata bruk, skall förmånsvärdet bestämmas till ett belopp motsvarande hela eller huvudsakliga delen av de bilkostnader som har belastat förmånsgivaren (företaget). Värdet får dock inte beräknas lägre än vad som framkommer vid en schablonmässig värdering enligt dessa föreskrifter.

Om bilförmån lämnats till en större grupp anställda eller till flertalet anställda inom ett företag trots att dessa inte har något egentligt behov av bil för tjänsteresor, får detta i regel antas innebära att bilen anskaffats helt eller huvudsakligen för privat bruk.

Motsvarande situation får anses föreligga i de fall fåmansföretag anskaffar bil trots att behovet i företaget av transporter m m är förhållandevis obetydligt. I sådana fall får i regel bilen anses huvudsakligen anskaffad för företagsledarens privata bruk, om inte bilen utnyttjats för

Open access från www.skattenytt.se, 2026-11-26 22:10:13

privat bruk av annan delägare eller anställd i företaget.

Av 35 § 1 a mom KL framgår bl a att om fåmansföretag anskaffar bil eller annan lös egendom som uteslutande eller så gott som uteslutande är avsedd att utnyttjas för företagsledarens eller någon honom närstående persons privata bruk skall företagsledaren beskattas för belopp motsvarande anskaffningskostnaden som inkomst av tillfällig förvärvsverksamhet. Om sådan beskattning skett med anledning av företagets anskaffning av bilen, bör förmånsvärdet beräknas endast utifrån de kostnader som belastat företaget för bilens privata bruk exempelvis i form av bensin, reparationer o d.

Fåmansföretag är enligt 42 § 4 mom taxeringslagen (TL) skyldigt lämna de uppgifter som är erforderliga för att bl a företagsledare skall kunna beräkna sina skattepliktiga inkomster från företaget t ex för värdering av förmån av fri bil.

3 Schablonmässig värdering enligt tabell

3.1 Prisklassificering

Vilken prisklass en viss bilmodell skall hänföras till bör som regel bedömas utifrån nyanskaffningspriset. Med nyanskaffningspris avses cirkapriset för inkomstårets årsmodell. Enbart det förhållandet att bilen inköpts begagnad eller att bilen inköpts ett tidigare år för ett lägre pris än nypriset på senaste årsmodell bör inte föranleda avvikelse från tabellens prisklass. Å andra sidan bör bilen som regel inte placeras i högre prisklass därför att bilens anskaffningskostnad är högre till följd av att bilen försetts med särskild utrustning såsom bandspelare eller dragkrok.

I bilaga 1 anges till vilken prisklass 1984 års bilmodeller hänförts. Bilmodeller som tidigare klassificerats men som inte längre finns medtagna i bilaga 1 anses hänförliga till den prisklass de placerats i vid den senaste klassificeringen.

Bilar upp till och med högsta prisklassen bör alltid anses hänförliga till någon av de angivna prisklasserna. För värdering av dyrare bilar se punkt 5.5.

3.2 Utredning om privat körsträcka

För att med tillämpning av angivna tabellvärden bedöma bilförmånens värde krävs uppgift om hur mycket bilen utnyttjats för privat bruk under inkomståret. Med privat bruk avses allt utnyttjande av bilen förutom de resor som företas i tjänsten åt den arbets- eller uppdragsgivare som tillhandahåller förmånen. Sålunda räknas både resor mellan bostad och arbetsplats och resor som företas åt annan uppdragsgivare som privata resor.

Har bilen även utnyttjats i t ex skattskyldigs egen rörelse eller jordbruk bör även detta utnyttjande räknas som privat vid värdering av bilförmån. Å andra sidan medges i inkomstslaget rörelse respektive jordbruk avdrag med den del av det skattepliktiga förmånsvärdet som motsvarar bilens utnyttjande i dessa förvärvskällor.

Den skattskyldige bör genom löpande förda noteringar kunna ange i vilken omfattning bilen utnyttjats för privat bruk. Kravet på löpande

Open access från www.skattenytt.se, 2026-11-26 22:10:13

förda anteckningar om antalet körda mil kan normalt begränsas till att avse enbart resorna i tjänsten. I den mån tillförlitlig uppgift om bilens totala användning under året kan lämnas, dvs om det privata nyttjandet kan framräknas med ledning av dessa uppgifter och anteckningar om bilens mätarställning vid inkomstårets början och slut, bör den skattskyldiges uppgifter godtas även om några löpande anteckningar inte finns om privatkörningen. Detta förutsätter dock att de lämnade uppgifterna kan visas motsvara en sannolik privatkörning med hänsyn till omständigheterna i övrigt.

Företagsledare i fåmansföretag bör däremot alltid föra löpande noteringar om såväl tjänste- som privatresor. Av noteringar om tjänsteresor bör förutom körsträcka även framgå besökta orter, företag o d.

4 Schablonmässig beräkning av privat körsträcka

Om det privata nyttjandet inte kan beräknas med ledning av löpande förda noteringar får körsträckan schablonmässigt beräknas efter viss minsta längd beroende på omständigheterna i det enskilda fallet.

4.1 Generell regel om lägsta körsträcka

Föreligger inte några begränsningar i dispositionsrätten bör uppgift om kortare körsträcka för privat bruk än 1 000 mil godtas endast om den skattskyldige kan göra sannolikt att körsträckan varit kortare. Körsträckan får inte antas ha understigit 1 000 mil enbart därför att bilen använts i tjänsten eller att det funnits möjlighet att utnyttja annan bil för privat bruk.

Lägre värde än i tabellen angivet belopp för 500 mils körning bör inte godtas om inte särskilda skäl föranleder det.

4.2 Bilen utnyttjas inte regelmässigt för tjänsteresor

Den vid punkt 4.1 angivna generella lägsta minimisträckan för privat bruk på 1 000 mil understiger betydligt den genomsnittliga körsträckan för personbilar i allmänhet. Denna förhållandevis korta körsträcka på 1 000 mil får emellertid ses mot bakgrund av att förekomsten av tjänstebil fram till för några år sedan i första hand fick antas ha föranletts av ett betydande behov av bil för tjänsteresor. Antalet sådana bilar som främst har till syfte att tillgodose ett privat nyttjande har dock ökat kraftigt under senare år. Värderingen bör därför i dessa fall i möjligaste mån ske med utgångspunkt i en jämförelse med vad eget bilinnehav skulle ha kostat.

Arten och omfattningen av tjänsteanvändningen kan ge ledning för att bedöma om bilförmånen till sin karaktär är att jämställa med en kontant löneförmån. Om bilen inte regelmässigt utnyttjas för tjänsteresor bör därför högre krav ställas på den skattskyldige i fråga om utredning om det faktiska utnyttjandet under året. Normalt bör i sådana fall antas att det privata nyttjandet för helt år räknat uppgått till lägst 1 500 mil om inte den skattskyldige kan göra sannolikt att körsträckan varit kortare. Kortare körsträcka bör dock inte godtas enbart av den anledningen att

Open access från www.skattenytt.se, 2026-11-26 22:10:13

bilen bara använts vid tillfälliga tjänsteuppdrag och att den i övrigt stått till disposition för sådana uppdrag.

Den omständigheten att bilen inte regelmässigt används i tjänsten torde även underlätta möjligheterna för den skattskyldige att beräkna bilens privata nyttjande under inkomståret. Den schablonmässiga uppskattningen av det privata nyttjandet, dvs i de fall utredning saknas eller är bristfällig, bör därför sättas vid en nivå som i stort sett motsvarar den genomsnittliga körsträckan för bilar i allmänhet.

4.3 Bilen utnyttjas regelmässigt för tjänsteresor

Den generella lägsta körsträckan på 1 000 mil skall tillämpas om bilen regelmässigt används för tjänsteresor. Frågan om bilen regelmässigt utnyttjas för tjänsten får som regel bedömas utifrån företagets behov av transporter samt arten och omfattningen av verksamheten i övrigt. Ett regelmässigt utnyttjande i detta avseende får normalt anses förutsätta att bilen så gott som dagligen används i tjänsten. Vidare får ett regelmässigt utnyttjande anses föreligga om bilens nyttjande för tjänsteresor är mycket omfattande (som regel mer än 1 000 mil per år) eller att bilen regelbundet utnyttjas för transport av verktyg, utrustning m m.

Värdet av bilförmån bör sålunda i dessa fall inte beräknas efter kortare privat körsträcka än 1 000 mil om det inte kan göras sannolikt att körsträckan varit kortare.

4.4 Bilen utnyttjas i betydande omfattning för resor mellan bostad och arbetsplats

RSV har i särskilda föreskrifter[1] angett grunderna för beräkning av avdrag för resor med bil mellan bostad och arbetsplats. Skattskyldig som åtnjutit förmån av fri eller delvis fri bil och använt bilen mellan bostad och arbetsplats medges avdrag under de förutsättningar och i enlighet med de grunder som anges i nämnda föreskrifter.

I de fall nämnda föreskrifter innebär att avdrag får medges med ledning av faktiska kostnader (t ex handikapp), skall avdrag medges med den del av förmånsvärdet för helt fri bil som motsvaras av resorna mellan bostad och arbetsplats i förhållande till det totala privata nyttjandet. Om exempelvis bilen totalt utnyttjas 1 500 mil för privat bruk, varav 1 000 mil avser resor mellan bostad och arbetsplats, får avdrag medges med två tredjedelar av förmånsvärdet för 1 500 mil. Resor mellan bostad och arbetsplats räknas som privata resor. Det föreligger normalt ett visst samband mellan dessa resor och den totala körsträckan för privat bruk. Den totala privata körsträckan blir som regel längre ju längre resorna mellan bostad och arbetsplats är eftersom det alltid föreligger ett visst behov av andra privata resor. Den schablonmässiga bedömningen av körsträckan som anges ovan under punkterna 4.1 – 4.3 bör dock inte frångås enbart på grund av det förhållandet att resorna mellan bostad och arbetsplats uppgår till högst 500 mil.

Överstiger resorna mellan bostad och arbetsplats 500 mil och saknas uppgifter om den faktiska körsträckan bör beroende på bilens nyttjande

[1] RSFS 1984:47, RSV Dt 1984:15

Open access från www.skattenytt.se, 2026-11-26 22:10:13

i övrigt även dessa resor beaktas vid den schablonmässiga bedömningen av lägsta körsträcka.

Lägre värden än i tabellen angivna bör inte åsättas.

Schablonmässig beräkning av privat körsträcka om bilen även används för resor mellan bostad och arbetsplats.

	Årlig total körsträcka mellan bostad och arbetsplats				
	mindre än 500 mil	500 – 749	750 – 999	1 000 – 1 249	1 250 – eller mer
Bilen används regelmässigt i tjänsten (jfr punkt 4.3)	1 000	[a]	1 500	+ 500[b]	+ 500[b]
Bilen används inte regelmässigt i tjänsten (jfr punkt 4.2)	1 500	1 500	[a]	2 000	+ 750[b]

[a] Körsträcka motsvarande den dubbla körsträckan mellan bostad och arbetsplats.
[b] Körsträcka motsvarande summan av körsträckan mellan bostad och arbetsplats och den körsträcka som anges i tabellen. Den körsträcka som anges i tabellen avser annan privat körning än mellan bostad och arbetsplats.

5 Avvikelse från tabellvärden i vissa fall

De förmånsvärden som kommer att anges i form av särskilda tabellbelopp kommer att beräknas med utgångspunkt i vad det skulle kosta genomsnittsbilisten att äga och utnyttja en motsvarande bil under inkomståret. För att i viss mån beakta de faktiska skillnader som föreligger beroende på omständigheterna i det enskilda fallet kommer dessa förmånsvärden att fastställas till något lägre belopp än vad som motsvarar faktiska marknadsvärden. Förmånsvärdet bör därför i normalfallet inte beräknas lägre än vad som framkommer vid en värdering efter dessa värden.

Jämkning bör t ex inte ske av den anledningen att det privata nyttjandet i huvudsak utgjorts av resor mellan bostad och arbetsplats, eller om det på bilarna förekommit reklamskyltar, firmanamn och liknande. I vissa fall kan dock skäl föreligga att beräkna förmånsvärdet med ledning av andra omständigheter än prisklass om det är uppenbart, att förmånshavaren disponerat en väsentligt större och dyrare bil än han med hänsyn till sitt inkomstläge och sina förhållanden i övrigt skulle hållit sig med, om han själv skulle stått för kostnaderna. Sådan jämkning bör dock inte föranleda att värdet beräknas lägre än vad som motsvarar värdet för prisklass II.

För bilar av äldre årsmodeller än vad som anges i tabellen, dvs vid 1985 års taxering årsmodell 1978 eller tidigare, bör lägre värde åsättas beroende bl a på att den årliga värdeminskningen är väsentligt mindre för sådana bilar. Värdet bör i dessa fall som regel beräknas till tre fjärdedelar av förmånsvärdet för nyare (1983 års modell och yngre) bilar enligt tabellen.

Open access från www.skattenytt.se, 2026-11-26 22:10:13

Skäl för jämkning kan även anses föreligga om dispositionsrätten är väsentligt begränsad exempelvis av den anledningen att bilen regelmässigt utnyttjas för privat bruk av annan person som inte tillhör den skattskyldiges familj.

Nedan angivna punkter, 5.1 – 5.6, utgör ytterligare exempel på sådana situationer där jämkning får anses motiverad.

5.1 Bilen är att jämställa med arbetsverktyg

Om förmånshavaren kan visa att han med hänsyn till tjänstebehovet varit tvungen att disponera nya eller förhållandevis stora bilar får — om omständigheterna inte föranleder annat — förmånsvärdet beräknas som om bilen varit av äldre årsmodell eller i lägre prisklass. Denna situation får exempelvis anses föreligga om bilen i betydande omfattning använts för personbefordran av kunder, leverantörer eller liknande, dvs bilen kan anses framstå som ett led i företagets allmänna representation. I nu nämnda fall kan förmånshavaren anses ha disponerat en väsentligt större och dyrare bil än han skulle ha gjort om han själv hade stått för kostnaderna.

Motsvarande situation får anses föreligga om bilen så gott som dagligen används för längre tjänsteresor, vilket i regel får anses vara fallet om den årliga körsträckan i tjänsten överstiger 3 000 mil.

Kännetecknande för nämnda fall är att bilen kan anses ha utgjort en form av arbetsverktyg.

Med hänsyn till omständigheterna i varje enskilt fall kan i så fall jämkning ske dels genom att förmånsvärdet beräknas efter en bil i lägre prisklass, dock inte lägre än prisklass II, dels genom att förmånsvärdet beräknas efter bil i högre åldersklass.

5.2 Bilen utnyttjas för transport av verktyg m m

Om bilen regelmässigt använts för transport av verktyg, utrustning o d och detta medfört att det privata nyttjandet avsevärt begränsats bör det med ledning av tabellen beräknade värdet minskas, dock med högst 2 000 kr. Sådan jämkning förutsätter dock att utrustningen o d både krävt stort utrymme och att det är förenat med stora svårigheter att lasta av denna. I de fall jämkning samtidigt medges enligt punkt 5.1 får dock värdet inte minskas med mer än 1 000 kr.

5.3 Förmån under del av året

Om förmånen har åtnjutits under endast del av året kan värdet normalt beräknas med utgångspunkt i det värde som skulle ha gällt om förmånen åtnjutits under hela året. Den privata nyttjandegraden får vidare antas ha samma omfattning under hela året som under den tid bilen faktiskt utnyttjats. Det skattepliktiga förmånsvärdet kan i dessa fall beräknas till så stor del av det beräknade förmånsvärdet för helt år som motsvarar den tid under året förmånen åtnjutits.

Open access från www.skattenytt.se, 2026-11-26 22:10:13

5.4 Förmån av delvis fri bil

De förmånsvärden som har angetts för olika prisklasser och körsträckor utgår från att förmånshavaren disponerar bilen kostnadsfritt för privat bruk. Om den skattskyldige själv av sin nettolön betalar vissa utgifter för bilen antingen till förmånsgivaren eller någon annan, skall det skattepliktiga förmånsvärdet beräknas endast utifrån de slag av utgifter som förmånsgivaren svarat för.

Samma värde erhålls i princip om det anvisade tabellvärdet i stället minskas med de utgifter som betalats av förmånshavaren. Om förmånshavaren själv av sin nettolön betalat exempelvis kostnader för bensin, reparation, skatt, försäkring minskas tabellvärdet med vad som faktiskt erlagts, dock endast till den del detta belöper på privata resor.

Tabellvärdet minskas även med eventuell s k fast avgift, som exempelvis utgår per månad eller per mil (leasingavgift o d) och som betalats av förmånshavaren. Eftersom något negativt förmånsvärde aldrig kan föreligga får minskningen dock motsvara högst det med ledning av tabellen beräknade värdet. I här avsedda fall bör särskild utredning alltid lämnas som skall visa dels hur förmånsvärdet beräknats, dels vilka utgifter förmånshavaren själv haft för privata resor. I fråga om betalningar till arbetsgivaren bör även framgå på vilket sätt dessa erlagts. Återstående belopp utgör skattepliktigt förmånsvärde. Till den del kostnaderna belöper på resor i tjänsten o d medges vid inkomstberäkningen avdrag enligt vanliga regler med belopp motsvarande de faktiska kostnaderna för dessa resor. Eventuella resekostnadsersättningar skall å andra sidan alltid tas upp som inkomst. Detta gäller således även om arbetsgivaren inte har att lämna uppgift om sådana ersättningar.

Om den skattskyldige för sitt privata nyttjande erlagt en fast avgift som avser att täcka även tid efter utgången av inkomståret bör tabellvärdet minskas även påföljande år om avgifterna tidigare inte helt kunnat avräknas.

Mindre utgifter för underhåll, såsom för tvätt avräknas inte från förmånsvärdet. Motsvarande gäller i fråga om utgifter för särskild utrustning (t ex vinterdäck, radio, dragkrok). Förmånsvärdet får vidare aldrig minskas av den anledningen att förmånstagaren haft kostnader för garage o d beläget i eller i närheten av bostaden. Om garaget anskaffats så gott som uteslutande med hänsyn till bilens utnyttjande i tjänsten, exempelvis om bilen speciellt inretts och använts för att förvara dyrbarare materiel, medges avdrag enligt de regler som i övrigt gäller för avdrag i inkomstslaget tjänst. Om garage inte behövs av sådan anledning men förmånsgivaren ändå tillhandahållit garage o d bör skäligt belopp tas upp som skattepliktig förmån.

5.5 Dyrare bil än prisklass VI

För bilar som inte finns angivna i bifogad förteckning och vars nyanskaffningspris inte oväsentligt överstiger prisklass VI bör förmånsvärdet beräknas på så sätt att förmånsvärdet för prisklass VI ökas med visst belopp. Tillägget bör beräknas utifrån den del av nyanskaffningspriset för senaste årsmodell som överstiger 190 000 kr. Tillägget bör för nyare bilar beräknas till 1/10 av denna skillnad och till 1/20 för äldre bilar.

Open access från www.skattenytt.se, 2026-11-26 22:10:13

5.6 S k lyxbilar i fåmansföretag

I anvisningarna till 42 § KL anges en särskild värderingsregel för de fall en företagsledare i fåmansföretag eller honom närstående person fått utnyttja bil som är betydligt dyrare än vad som kan anses erforderligt med hänsyn till företagets verksamhet.

I sådana fall skall till det beräknade förmånsvärdet läggas ett belopp som kan anses motsvara skillnaden mellan de faktiska kostnader för bilens användning i verksamheten och de för verksamheten erforderliga kostnaderna.

I vad mån en bil är betydligt dyrare än vad som kan anses erforderligt med hänsyn till verksamheten får bedömas med utgångspunkt från bl a verksamhetens art och omfattning.

Behov av dyrare bil kan föreligga bl a i större fåmansföretag med omfattande internationella affärskontakter, dvs där det framstår som naturligt att bil utnyttjas i representations- eller marknadsföringssyfte.

Endast i undantagsfall bör en dyrare bil än i prisklass V anses erforderlig i fåmansföretag. Om dyrare bil utnyttjas än som kan anses erforderlig, bör uppgift lämnas om bl a bilens användning, samtliga kostnader för bilen som belastat företaget, anskaffningstidpunkt samt skälen för anskaffningen. Vid denna beräkning kan driftskostnaderna för bilen beräknas till vad som faktiskt belastat företaget. Kostnaden för värdeminskning bör däremot medräknas med så stort belopp som motsvarar den verkliga värdeminskningen under året.

Om det framstår som sannolikt att bilen är betydligt dyrare än vad som kan anses erforderligt med hänsyn till verksamheten bör utredning även lämnas om den beräknade kostnaden för en bil som får anses anpassad till verksamheten. Som regel kan denna kostnad beräknas med ledning av de tabellbelopp som anges för bilar i olika prisklasser och för olika körsträckor.

Om storleken av dessa merutgifter som belastat eller kommer att belasta företaget inte kan visas kan i stället förmånsvärdet höjas med följande schablonmässigt beräknade belopp.

Erforderlig bil med hänsyn till företagets verksamhet	Företagets bil motsvarar		
	prisklass IV	prisklass V	prisklass VI
Prisklass III	3 000	4 500	7 000
Prisklass IV	–	3 500	6 000
Prisklass V	–	–	4 500

Om anskaffningskostnaden är högre än vad som motsvarar prisklass VI bör förmånsvärdet höjas med ytterligare 1/10 av den del av bilens anskaffningskostnad som överstiger 165 000 kr. För äldre bilar medräknas endast hälften av ovan angivna värden som tillägg vid förmånsberäkningen.

Dessa föreskrifter m m tillämpas vid 1985 års taxering.

Open access från www.skattenytt.se, 2026-11-26 22:10:13

Förteckning över bilar i olika prisklasser

RSV har klassificerat nedanstående i juli 1984 saluförda bilmodeller på nybilsmarknaden.

Föreskrifter:

Prisklass I A

Citroën	Visa 11 RE; Visa GT
	GSA Special
Daihatsu	Charade
	Charmant 1600
Fiat	Panda
	Uno
	Ritmo 85, diesel
Ford	Fiesta 1.1 L; 1.1 Ghia; 1.6 L
	Escort 1.6 LX
Honda	Jazz 1200
	Civic 1300
Lada	2105
	2107
	Sport
Lancia	A 112
Mazda	323 Std
	323 DX
Mitsubishi	Colt 1400 GLX; 1500 GLX
	Lancer F
Nissan	Micra
	Cherry 1500
Opel	Corsa DL; GL; TR
	Kadett DL; DLD
Peugeot	205 GL; GR; GRD
	305 GL sedan
Renault	5 TL; 5 TS
Skoda	120 LS; 120 GLS; 120 Coupé
Talbot	Horizon GL; GLS
	Samba LS; GLS
Toyota	Starlet DL
	Tercel sedan
Vaz	1500
Volkswagen	Polo CL

Prisklass I B

Alfa Romeo	Alfa 33
Citroën	GSA Pallas; GSA Club

Open access från www.skattenytt.se, 2026-11-26 22:10:13

Fiat	Regatta 85
Ford	Escort 1.6 L, diesel; 1.6 GL, diesel
	Orion 1.6 L, diesel
	Sierra 2.0 L
	Sierra 2.0 Laser
Honda	Civic 1500
Mazda	323 SDX
Mitsubishi	Lancer
Nissan	Sunny
Opel	Kadett GL; SR
	Ascona DL; DLD
Peugeot	205 GT
	305 GR; GRD
Saab	600 GLS
Subaru	1800 4WD touring
Toyota	Corolla
Vaz	Niva Standard
Volkswagen	Golf C, diesel
Volvo	340 DL

Prisklass II

Alfa Romeo	Sprint Veloce
Audi	80 CL sedan
Citroën	BX 16; BX 19
Fiat	Regatta 100 S
	Ritmo 105 TC
Ford	Escort 1.6 Ghia
	Granada 2.0 L
	Orion 1.6 GL, diesel
	Sierra 2.0 GL
Honda	Accord 1600
Mazda	323 GT; 626 LX, diesel; 626 Coupé LX
Mitsubishi	Colt Turbo
	Tredia GLS
Nissan	Bluebird 2.0 GLE, diesel
	Cherry Turbo
	Prairie
	Stanza
Opel	Kadett GTE
	Ascona GLE; SRE
	Manta GTE
	Rekord LS; DLE
Peugeot	305 GT
	505 GL
Saab	99 GL sedan
	900 GL
Subaru	1800 4WD sedan
	1800 4WD Super Station

Open access från www.skattenytt.se, 2026-11-26 22:10:13

Talbot	Samba Cabriolet
Toyota	Camry
	Tercel 4WD
Volkswagen	Golf CL, diesel
	Jetta CL, diesel
	Passat CL, diesel
	Santana LX
Volvo	360 Kombi sedan
	360 GLS
	240 B21A

Prisklass III

Alfa Romeo	Alfetta 2.0 GLE
	Giulietta 2.0
Audi	80 CD
	80 CL turbodiesel
	100 sedan, diesel
BMW	318i
	518i
Citroën	CX 20 Pallas
Fiat	Argenta 120 IE
Ford	Escort 1.6 XR 3 I
	Granada 2.0 GL; 2.8 I L
	Orion 1.6 injection
	Sierra 2.0 Ghia
Honda	Accord 1800
	Civic 1500 Coupé CRX
	Prelude
Mazda	626 GLX; Coupé GLX
	929 sedan
Mitsubishi	Colt 1600 turbo
	Tredia turbo
Nissan	Bluebird turbodiesel
	Laurel, diesel
Opel	Rekord GLE 2.0 E
Peugeot	505 GR; GRD
Saab	900 GLi
Toyota	Celica liftback
	Modell F DX
Volkswagen	Golf GTI
	Golf GTD
	Passat GL
	Passat CL turbodiesel
	Santana LX5
Volvo	360 GLE
	360 GLT
	240 B23A, diesel
	GLT

Open access från www.skattenytt.se, 2026-11-26 22:10:13

Prisklass IV

Alfa Romeo	Alfetta GTV 2.0
	Alfetta 2.0 injection
	Spider 2000
Audi	100 CC; 100 CC Avant
	Coupé GT
BMW	320i; 320iA
	323i; 323iA
	520i; 520iA
	524 TD; 524 TDA
	528i; 528 iA
Citroën	CX Pallas IE
	CX GTI
	CX 25 TRD
Ford	Granada 2.8 I GL; 2.8 injection
	Sierra XR 4i
	Transit 120, diesel
Mazda	929 Coupé
Mercedes Benz	190, diesel; 190 E
	200 sedan
	240 D
Opel	Rekord CD
Peugeot	505 GTI
	505 GTD turbo
	505 Familjesedan GR, diesel
Saab	900 EMS
	900 GLE
	900 turbo
Toyota	Modell F GL
Volkswagen	Golf GLI
	Sirocco GTS
	Caravelle C, diesel
Volvo	Turbo
	740 GLE

Prisklass V

Alfa Romeo	Alfetta GTV6 2.5
Audi	80 Quattro
	100 CC turbodiesel
	100 CC Avant turbodiesel
Citroën	CX Prestige
Mazda	RX7 Coupé
Mercedes Benz	300 D
	230 E
	240 TD
Mitsubishi	Starion turbo
Nissan	280 ZX Coupé

Open access från www.skattenytt.se, 2026-11-26 22:10:13

Opel	Monza 3.0E
	Senator 3.0E
Porsche	924 Coupé
Saab	900 Turbo 16
	900 Turbo 16 Aero
Toyota	Celica Supra
Volvo	760 GLE
	760 Turbo

Prisklass VI

BMW	728 i; 728 iA
Mercedes Benz	230 CE
	300 TD turbo
	300 D long special
Porsche	944 Coupé
Saab 900	Turbo 16 CD
Volvo	760 GLE turbodiesel

Open access från www.skattenytt.se, 2026-11-26 22:10:13

Hjälptabell för uträkning av förmånsvärde

Körsträckor i mil	500	501 – 999	1 000	1 001 – 1 499	1 500	1 501 – 1 999	2 000	2 001 – 2 499	2 500	2 501 –
Kronor	Totalt	Per mil	Totalt	Per mil	Totalt	Per mil	Totalt	Per mil	Totalt	Per mil
Prisklass/ årsmodell										
I A 1983 –	9 400	+ 5,80	12 300	+ 5,00	14 800	+ 5,20	17 400	+ 5,00	19 900	+ 5,00
1979 – 1982	7 200	+ 5,40	9 900	+ 5,80	12 800	+ 5,80	15 700	+ 5,80	18 600	+ 5,80
I B 1983 –	10 000	+ 6,00	13 000	+ 5,40	15 700	+ 5,20	18 300	+ 5,20	20 900	+ 5,20
1979 – 1982	7 600	+ 5,40	10 300	+ 6,00	13 300	+ 6,00	16 300	+ 5,80	19 200	+ 5,80
II 1983 –	11 100	+ 6,60	14 400	+ 5,60	17 200	+ 5,80	20 100	+ 5,60	22 900	+ 5,60
1979 – 1982	8 500	+ 6,00	11 500	+ 6,40	14 700	+ 6,40	17 900	+ 6,40	21 100	+ 6,40
III 1983 –	13 200	+ 7,60	17 000	+ 6,60	20 300	+ 6,40	23 500	+ 6,40	26 700	+ 6,40
1979 – 1982	10 200	+ 6,80	13 600	+ 7,20	17 200	+ 7,40	20 900	+ 7,20	24 500	+ 7,20
IV 1983 –	17 200	+ 9,00	21 700	+ 7,80	25 600	+ 7,60	29 400	+ 7,60	33 200	+ 7,60
1979 – 1982	13 300	+ 8,00	17 300	+ 8,80	21 700	+ 8,60	26 000	+ 8,60	30 300	+ 8,60
V 1983 –	20 900	+ 11,00	26 400	+ 9,00	30 900	+ 8,80	35 300	+ 9,00	39 800	+ 9,00
1979 – 1982	16 100	+ 9,20	20 700	+ 10,20	25 800	+ 10,20	30 900	+ 10,00	35 900	+ 10,00
VI 1983 –	27 400	+ 13,20	34 000	+ 10,80	39 400	+ 10,60	44 700	+ 10,80	50 100	+ 10,80
1979 – 1982	20 100	+ 11,00	25 600	+ 12,60	31 900	+ 12,20	38 000	+ 12,00	44 000	+ 12,00

RSV Dt 1984:15

RSFS 1984:47

Utkom från trycket den 16 november 1984

Riksskatteverkets föreskrifter m m om avdrag för kostnad för resor mellan bostad och arbetsplats;[1]

utfärdade den 11 oktober 1984.

Med stöd av förordningen (1981:345) med bemyndigande för riksskatteverket att meddela föreskrifter för beräkning av avdrag för bilresor och med stöd av 3 § förordningen (1970:752) med instruktion för riksskatteverket meddelas följande föreskrifter och anvisningar, m m.

1. Lagstiftning

Detaljregleringen av rätten till avdrag för kostnader för resor mellan bostad och arbetsplats finns i punkt 4 av anvisningarna till 33 § kommunalskattelagen (KL). Genom lagändring (1983:1051) har bestämmelserna i denna anvisningspunkt fått delvis ändrad lydelse. I anvisningarna till 22 och 29 §§ KL finns en hänvisning om att punkt 4 av anvisningarna till 33 § KL även skall gälla för inkomstlagen jordbruksfastighet och rörelse.

2. Allmänna principer

2.1 Övergripande bestämmelse

Enligt punkt 4 första stycket av anvisningarna till 33 § KL medges avdrag för "skälig kostnad" för resor till och från arbetsplatsen, där denna varit belägen på sådant avstånd från bostaden, att man behövt anlita och även anlitat särskilt fortskaffningsmedel.

Anvisningar:
Det i lagtexten uttryckta "skälighetsrekvisitet" utgör i varje inkomstslag grund för bedömningen av om avdrag skall medges och av avdragets storlek.

2.2 Allmänna kommunikationsmedel

Anvisningar:
Som skälig kostnad för resor till och från arbetsplatsen bör i regel anses lägsta kostnad för resa med tillgängligt allmänt kommunikationsmedel, såsom järnväg, spårväg eller buss.

Avdrag för resor med allmänt kommunikationsmedel bör i princip medges bara om avståndet mellan bostaden och arbetsplatsen uppgår till minst 2 kilometer.

[1] Jfr RSFS 1983:47 RSV Dt 1983:20
RSFS 1983:101 RSV Dt 1983:44

Open access från www.skattenytt.se, 2026-11-26 22:10:13

2.3 Avdrag för bilresor

Enligt punkt 4 andra stycket av anvisningarna till 33 § KL medges skattskyldig, som använder bil för resor mellan bostad och arbetsplats i stället för allmänna kommunikationsmedel, avdrag för bilkostnader för samtliga de dagar som bilen används för sådana resor om

- vägavståndet mellan bostaden och arbetsplatsen uppgår till minst 5 kilometer och
- det av omständigheterna klart framgår, att användandet av bil i stället för allmänt kommunikationsmedel regelmässigt medför en tidsvinst på minst två timmar eller
- om oavsett avstånd och tidsvinst bilen används i tjänsten under minst 160 dagar för år räknat och bilen körs minst 300 mil i tjänsten för år räknat.

Använder den skattskyldige bilen i tjänsten under mindre än 160 dagar men minst 60 dagar och därvid kör minst 300 mil i tjänsten för år räknat medges avdrag för de dagar som bilen används i tjänsten.

Anvisningar:
Med uttrycket "används i tjänsten" förstås att bilen faktiskt nyttjats för tjänsteresa.
Vid beräkning av det antal dagar som skattskyldig använt bil i tjänsten skall hänsyn tas till om det varit praktiskt möjligt att använda bilen hela eller endast del av året. Som exempel på omständigheter som kan föranleda att man godtar även färre antal dagar än de ovan angivna kan nämnas att den skattskyldige på grund av sjukdom, militärtjänstgöring, utlandsvistelse eller liknande varit förhindrad att arbeta hela året eller att anställningen varat endast del av året.

Exempel:
A är anställd i bolaget Y. Den 1 april 1984 återgick han i tjänst efter en långvarig sjukdom. A har använt bil i tjänsten under 101 dagar och kört 455 mil i tjänsten. Vid bedömningen av om bilavdrag skall medges för endast de dagar bilen använts i tjänsten eller för samtliga de dagar då bilen använts för resor mellan bostad och arbetsplats beräknas antalet dagar på följande sätt.

$$\frac{9 \times 160}{12} = 120 \text{ i jämförelse med } \frac{9 \times 60}{12} = 45 \text{ dagar}$$

A medges avdrag enbart för de dagar han kört i tjänsten.

Även om både bil och allmänt kommunikationsmedel använts för resa mellan bostad och arbetsplats måste de båda förutsättningarna (avstånd och tidsvinst) vara uppfyllda.I så fall medges skäligt avdrag för bilkostnader förutom avdrag för resa med allmänt kommunikationsmedel.

Om allmänt kommunikationsmedel saknas bör skattskyldig, som använder bil för resor mellan bostad och arbetsplats, medges skäligt avdrag för bilkostnader oavsett tidsvinst, under förutsättning att avståndet mel-

Open access från www.skattenytt.se, 2026-11-26 22:10:13

lan bostaden och arbetsplatsen uppgår till minst 2 kilometer. Saknas allmänt kommunikationsmedel för endast viss del av sträckan mellan bostad och arbetsplats, får avdrag för bilkostnader beräknas för hela sträckan, om delsträckan mellan bostad och allmänt kommunikationsmedel uppgår till minst 5 kilometer. Är delsträckan, mellan bostad och allmänt kommunikationsmedel, kortare än 5 kilometer men minst 2 kilometer, kan avdrag medges dels för bilresor på denna sträcka, dels för resa med allmänt kommunikationsmedel på sträckan i övrigt. Är delsträckan mellan arbetsplats och allmänt kommunikationsmedel minst 2 kilometer får avdrag för bilkostnader beräknas för hela sträckan.

Beräkningen av tidsvinsten sker med utgångspunkt i den sammanlagda tidsvinsten för fram- och återresan. För skattskyldig med flera fasta arbetsplatser eller med flera arbetspass per dygn är det dock den sammanlagda tidsvinsten per dygn, som uppnås genom att använda bil mellan bostad och arbetsplats, som avses.

Vid beräkning av tidsvinsten bör hänsyn tas även till den tid, som går åt för att uppsöka parkeringsplats och gå till och från parkeringsplatsen, samt till den trafikintensitet som råder vid den tid då resan företas.

Däremot beaktas inte tidsvinst som beror på att den skattskyldige, i syfte att undvika körning under rusningstid, kommer till eller lämnar arbetsplatsen (arbetsorten) vid annan tidpunkt än vad som är motiverat med hänsyn till arbetstidens förläggning. Kravet på tidsvinst kan inte heller anses vara uppfyllt om en skattskyldig med flexibel arbetstid (s k flextid) tjänar minst två timmar endast genom att förlägga arbetstiden på visst sätt. Med uttrycket flexibel arbetstid bör förstås sådan arbetstid som ger den anställde rätt att självständigt bestämma sin ankomst/avgångstid till respektive från arbetsplatsen inom flextidens ram.

Vid resor med bil och allmänt kommunikationsmedel, då sådant saknas på viss delsträcka, beräknas den uppnådda tidsvinsten genom att jämföra tiden för enbart bilresor med den sammanlagda tiden för bilresor och allmänt kommunikationsmedel.

Skattskyldig som har alternativa möjligheter att anlita allmänna kommunikationsmedel skall som jämförelse vid tidsvinstberäkningen använda det färdsätt och den färdväg som ter sig naturlig.

3. Avdrag för kostnad med bil

3.1 Avdrag per mil

Föreskrifter:

Avdraget för bilresor uppgår till 10:20 kr för varje körd mil t o m 1 000 mil per år och för körsträckor därutöver 6:50 kr för varje mil. Den omständigheten, att den skattskyldige använder en stor bil och hans kostnader därför blir högre än de angivna beloppen, bör inte medföra att avdrag medges med högre belopp än nyss sagts.

Anvisningar:

Avdraget bör — om inte särskilda omständigheter föranleder annat — minskas med ersättning från medåkande. Avdraget per mil behöver dock inte minskas med mer än en fjärdedel för varje medåkande.

Open access från www.skattenytt.se, 2026-11-26 22:10:13

3.2 Redovisning av reseersättning

Anvisningar:
Om den skattskyldige får ersättning från arbetsgivaren för sina resor mellan bostad och arbetsplats, och avdrag yrkas för kostnader för sådana resor, skall ersättningen alltid tas upp som skattepliktig intäkt. Om erhållen ersättning överstiger de fastställda schablonbeloppen medges ändå inte avdrag med mer än 10:20 kr respektive 6:50 kr. I den mån ersättningen är undantagen från skatteplikt medges inte avdrag för de resekostnader som ersättningen är avsedd att täcka, även om dessa kostnader är högre än ersättningen. Ersätter arbetsgivaren den skattskyldige för resa med taxi mellan bostaden och arbetsplatsen, trots att allmänt kommunikationsmedel finns, medges avdrag med det ersatta beloppet om resan företagits mellan kl 23.00 och 6.00.

4. Avdrag vid handikapp o d

Anvisningar:
Om skattskyldig på grund av hög ålder, sjukdom eller handikapp måste använda bil för resor mellan bostad och arbetsplats, bör avdrag för bilkostnader medges oavsett avstånd och tidsvinst. Avdraget bör i så fall — i den mån detta är fördelaktigare för den skattskyldige — medges med den del av de faktiska, totala bilkostnaderna under året, som belöper på körningar till och från arbetsplatsen.

5. Avdrag i inkomstslagen jordbruksfastighet och rörelse

Enligt anvisningarna till 22 och 29 §§ KL skall avdrag för kostnad för resa mellan bostad och arbetsplats i inkomstslagen jordbruksfastighet och rörelse medges enligt bestämmelserna i punkt 4 av anvisningarna till 33 § KL.

Anvisningar:
För avdrag för resor mellan bostad och arbetsplats i inkomstslagen jordbruksfastighet och rörelse tillämpas föreskrifterna m m i detta meddelande. Detta innebär att avdrag medges med de belopp som följer av punkterna 2.2, 3 och 4 ovan.

Rörelseidkare och jordbrukare som beräknar kostnader för bil i rörelsen/jordbruket med ledning av antalet totalt körda mil, skall till privat körda mil även räkna resorna mellan bostad och arbetsplats.

Open access från www.skattenytt.se, 2026-11-26 22:10:13

RSFS 1984:47
RSV Dt 1984:15

6. Begränsningar

Enligt punkt 4 fjärde stycket av anvisningarna till 33 § KL medges avdrag för kostnader för resor mellan bostad och arbetsplats bara för den del av de totala kostnaderna som överstiger 1 000 kr under beskattningsåret.

Anvisningar:
Begränsningen av reseavdraget avser kostnader för alla resor till och från arbetsplatsen, oavsett om de företas med bil eller ej. Även skattskyldig som använder bilen i tjänsten omfattas av begränsningen på 1 000 kr.

Om skattskyldig har kostnad för resor till och från arbetsplatsen i flera förvärvskällor gäller begränsningen på 1 000 kr gemensamt för de sammanlagda kostnaderna under beskattningsåret.

Dessa föreskrifter m m tillämpas fr o m 1985 års taxering.

RSV Dt 1984:16

RSFS 1984:48

Utkom från trycket den 5 oktober 1984

Riksskatteverkets anvisningar om beskattningsfrågor i samband med utbyte av aktier i NPL-gruppen AB mot aktier i Investment AB Skrinet;

utfärdade den 29 augusti 1984.

Styrelsen för Investment AB Skrinet beslutade den 14 september 1983 — under förutsättning av bolagsstämmans godkännande — att erbjuda aktieägarna i NPL-gruppen AB att överlåta sina aktier till Investment AB Skrinet.
Villkor: För varje aktie i NPL-gruppen AB skulle erhållas två nyemitterade aktier i Investment AB Skrinet och 30 kr kontant.

För A-aktier i NPL-gruppen AB, skulle erhållas A-aktier i Investment AB Skrinet. Motsvarande skulle gälla för B-aktier.

Anmälan skulle ske hos bank under tiden 27 december 1983 — 27 januari 1984.

Styrelsens beslut har enligt ansökan godkänts av extra bolagsstämma i Investment AB Skrinet den 5 december 1983.

Riksskatteverket har med stöd av 3 § instruktionen (1970:752) för riksskatteverket beslutat meddela följande anvisningar.

1. Avyttrings- och förvärvsdag

De aktier i NPL-gruppen AB, som överlåtits i enlighet med villkoren i erbjudandet bör anses avyttrade den dag erbjudandet accepterades. Aktierna i Investment AB Skrinet bör anses förvärvade samma dag.

Open access från www.skattenytt.se, 2026-11-26 22:10:13

2. Avyttringspris för en aktie i NPL-gruppen AB

Varje aktie i NPL-gruppen AB bör anses ha avyttrats till ett pris som motsvarar det för aktien lämnade vederlaget, dvs summan av värdet på avyttringsdagen för två aktier i Investment AB Skrinet och 30 kr kontant. Om dagen för avyttringen inte kan fastställas, bör avyttringspriset beräknas med utgångspunkt i medianvärdet av noterade betalkurser under teckningstiden för aktier i Skrinet jämte ett belopp av 30 kr kontant. Nämnda medianvärde utgjorde 265 kr för en A-aktie i Investment AB Skrinet och 202 kr för en B-aktie.

En A-aktie i NPL-gruppen AB bör då anses avyttrad för 560 kr (2 x 265 + 30) och en B-aktie för 434 kr (2 x 202 + 30).

3. Anskaffningskostnad för en aktie i Investment AB Skrinet

Såsom anskaffningskostnad för de erhållna aktierna i Investment AB Skrinet bör redovisas det värde som erhållits vid bytet. Kan anskaffningsdagen inte fastställas bör anskaffningskostnaden beräknas till medianvärdet under teckningstiden, dvs för en A-aktie 265 kr och för en B-aktie 202 kr.

Dessa anvisningar tillämpas fr o m 1984 års taxering.

Riksskatteverkets föreskrifter m m om avdrag för ökade levnadskostnader för yrkesfiskare;

utfärdade den 11 oktober 1984.

RSV Dt 1984:17

RSFS 1984:50

Utkom från trycket den 6 november 1984

I punkt 19 av anvisningarna till 29 § kommunalskattelagen (KL) regleras yrkesfiskares rätt till avdrag för ökning i levnadskostnaden vid fiske utom hemorten. Riksskatteverket (RSV) skall enligt samma lagrum för varje kalenderår fastställa belopp motsvarande högsta normala ökning i levnadskostnaden för ett dygn vid havsfiske och annat yrkesfiske.

RSV har med ändring av föreskrifterna och anvisningarna i RSFS 1983:74, RSV Dt 1983:28, beslutat att fastställa belopp motsvarande högsta normala ökning i levnadskostnaden för ett dygn vid havsfiske och annat yrkesfiske i enlighet med vad som anges nedan. Med anledning härav har RSVs föreskrifter m m om avdrag för ökade levnadskostnader för yrkesfiskare följande lydelse fr o m 1985 års taxering.

Yrkesfiskare har rätt till avdrag för ökade levnadskostnader vid fiske utom hemorten. Med yrkesfiskare förstås fiskare som under hela eller del av året har fisket som enda yrke eller huvudyrke. I avdragsbelopp för ökade levnadskostnader får inräknas endast merkostnader för mat och diverse småutgifter.

Open access från www.skattenytt.se, 2026-11-26 22:10:13

Anvisningar:
Som bortovaro från hemorten räknas inte vistelse vid hemmahamn. Avdrag medges endast yrkesfiskare som företagit fiskeresor medförande en bortovaro från hemorten med mer än tio timmar. Avdraget bör som regel medges med ett schablonmässigt fastställt belopp avseende fiskeresor som medfört bortovaro från hemorten med mer än tio timmar (s k hemmafiskedagar) resp mer än ett dygn (s k havsfiskedagar).
Föreskrifter:
RSV har för kalenderåret 1984 såsom högsta normala ökning i levnadskostnaden för ett dygn fastställt ett belopp om 26 kr vid s k hemmafiske och 52 kr vid s k havsfiske.
Anvisningar:
Avdraget beräknas utifrån 150 fiskedagar per år. Högsta normala ökning i levnadskostnaden för ett helt år räknat skulle därmed uppgå till 3 900 kr vid hemmafiske och 7 800 kr vid havsfiske.

Schablonbeloppet kan frångås exempelvis om det visas att den faktiska ökningen i levnadskostnaden varit avsevärt högre. Yrkas högre avdrag bör uppgifterna om exempelvis antalet fiskedagar kunna styrkas genom löpande förda anteckningar eller på annat sätt.

Vidare bör jämkning ske om antalet fiskedagar understiger 125 eller överstiger 175 eller om såväl s k hemmafiskeresor som s k havsfiskeresor företagits.

Följande bör iakttas vid sådan jämkning.
a) Om antalet s k havsfiskedagar understiger 125 eller om totala antalet fiskedagar, dvs såväl hemmafiske- som havsfiskedagar, understiger 125, bör alltid avdraget beräknas med utgångspunkt i schablonbeloppet för s k hemmafiske, dvs 3 900 kr. Detta belopp bör ökas med 26 kr/dag för varje havsfiskeresa som fiskaren företagit. Vidare bör schablonbeloppet minskas med 31 kr för varje fiskedag som totala antalet fiskedagar understiger 125 dagar.
b) Överstiger antalet fiskedagar 175 ökas schablonbeloppen 3 900 kr och 7 800 kr med 26 resp 52 kr för varje överskjutande fiskedag.

Dessa föreskrifter m m tillämpas fr o m 1985 års taxering.

Open access från www.skattenytt.se, 2026-11-26 22:10:13

DATARATIONALISERING AB

Huvudkontor:
Kyrkogatan 9, 199 31 Enköping · Tel. 0171-386 90, 387 78

Vi presenterar:

Jet Computer
— Den svenska succédatorn —



SNABBARE: JET-80 är otroligt snabb (enligt våra tester ca 4 ggr snabbare än IBM PC). För Dig betyder det att du slipper väntetider. JET-80 kommer att spara Dig många timmar per år.

BÄTTRE ERGONOMI: Med JET-80 väljer Du själv bildskärm utifrån Dina önskemål på bildskärm och på tangentbord.

STÖRRE LAGRINGSKAPACITET: JRT-80 har diskettminne med 4 storlekar, den största med 1,2 miljoner tecken per diskett. Med denna modell kan Du på en diskett lagra upp mot ca 12 klienters bokföring. Jämfört med t. ex. IBM PC:s 360 000 tecken är JET här överlägsen.

JET-80 har som tillval ett skivminne på 10 milj. tecken, så Du kan på ett enda minne lagra upp till ca 120 klienter.

FLERA KLIENTREDOVISNINGSPROGRAM: Med JET-80 kan du välja mellan *tre* system: CGS klientredovisning, HOGIA och SYSTEM-A.

CGS är ett otroligt bra system. Många bedömare hävdar att man aldrig sett ett så lättarbetat och bra program. **HOGIA** är ju så välkänt, att det inte kräver presentation. *Beställ vår jämförelsetabell!*

GRATIS INGÅENDE PROGRAM: Av oss utvecklade program för skatteplanering, kontantberäkning, ATP-beräkning, klientfakturering, räntefakturering.
Ordbehandling Wordstar till endast 2 000 kronors tillägg.

FLERANVÄNDARSYSTEM BRIDOS kan användas med JET. Man kan då arbeta samtidigt med redovisningen från flera terminaler.

PRISERNA: I angivna priser (exkl moms) ingår: JET-80 datorn, CGS klientredovisning, (Hogia:s system är ett bra alternativ). Vidare *ingår* skatteplanering, klient- och räntefakturering.
Skrivare: CP-80, 80 tecken/sekund. (Välj mellan ca 10 olika skrivare).
Terminal: AMPEX med 14 tums bild. (Välj mellan ca 5 olika terminaler).
FRÅN 27 000:— för en JET-80-anläggning med disketter 2 × 200 KB.
FRÅN 31 000:— för en JET-80 med disketter 2 × 800 KB.
FRÅN 49 000:— med skivminne 10 milj. KB.
FRÅN 75 000:— med skivminne 10 milj. KB, BRIDOS + 2 arb.platser.
FRÅN 19 000:—. Aktuellt lågpris. Vi erbjuder Er just nu *kompletta* klientredovisningspaket för bl. a. Apple, Osborne, Kaypro, Bullet och Casino till sensationspriser. Be om mer information om Du vill få en bra dator för lite pengar! Alla jämförbara program enligt ovan ingår.

Till DATARATIONALISERING AB, Kyrkgatan 9, 199 31 ENKÖPING. Tel. 0171-387 78 el 016-14 95 50
Jag är intresserad. Skicka mer information.

Namn ..... Adress .....

Postadress ..... Telefon .....

Jag är speciellt intresserad av: .....

Open access från www.skattenytt.se, 2026-11-26 22:10:13

Returneras vid obeställbarhe
till utgivaren
SKATTENYTT
Box 5, 793 01 Leksand
som erlägger returportot

5 1 7573
SVENSSON BO 01

SMÖRGATAN 17,3TR
412 76 GÖTEBORG

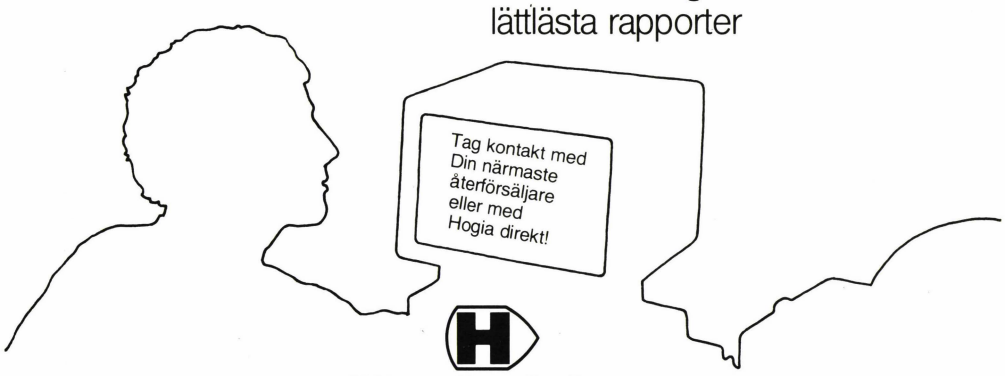
NYHET

Hogialön

Hogias standardprogram för löneredovisning

Hogialön ger Dig:

- En snabb och enkel lönehantering
- Ett komplett bokförings-underlag
- Ett stort urval ändamålsenliga och lättlästa rapporter



Hogia data

Ledande tillverkare av administrativ programvara för smådatorer.

Ängsvägen 7, 444 00 Stenungsund. Tel. 0303-805 10
Vretenvägen 13, 171 54 Solna. Tel. 08-733 91 20
Box 81, 201 20 Malmö. Tel. 040-11 14 09
Sandakerveien 76, 0483 Oslo 4, Tel. 00947-215 17 10

DALA-OFFSET AB, FALUN

Open access från www.skattenytt.se, 2026-11-26 22:10:13