

# Meddelanden från Riksskatteverket

Utg. av Skattenytt, Leksand, tel. 0247-10430 • Ansv. utgivare: Kammarrättsrådet Hans Bylin

Serie I ang. direkt skatt

Motsvarar Riksskatteverkets författningssamling (RSFS) och Riksskatteverkets förhandsbesked mm (RSV/FB) serie Dt = Direkt skatt – Taxering

Nr 11 1983 – Årg. 13

## Riksskatteverkets anvisningar om avdrag för väsentligen nedsatt skatteförmåga på grund av sjukdom m m;<sup>1</sup>

RSV Dt  
1983:18

RSFS 1983:43

utfärdade den 24 november 1983.

### 1 Inledning

Om en persons skatteförmåga varit väsentligen nedsatt kan den taxerade inkomsten minskas med ett s k extra avdrag. Förutsättningen är att skatteförmågan varit väsentligen nedsatt till följd av t ex långvarig sjukdom, olyckshändelse, ålderdom eller underhållsskyldighet. Avdraget skall bestämmas efter omständigheterna i det enskilda fallet och får inte överstiga 10 000 kr (50 § 2 mom andra stycket kommunalskattelagen, KL).

Avdrag för nedsatt skatteförmåga kan medges även om den skattskyldiges inkomst, efter avdrag för skatt, understigit vad han kan anses ha behövt till underhåll för sig och sin familj (existensminimum). För rätt till avdrag krävs att skatteförmågan varit nedsatt till följd av nedsatt arbetsförmåga, långvarig oförvårdad arbetslöshet, stor försörjningsbörda eller annan därmed jämförlig omständighet. (50 § 2 mom tredje stycket KL). Avdrag för nedsatt skatteförmåga i existensminimifallen bestämmas med ledning av RSVs anvisningar om normalbelopp för existensminimum. (RSFS 1980:74, RSV Du 1980:26 samt RSFS 1982:77, RSV Du 1982:17).

För den som under beskattningsåret uppburit folkpension gäller särskilda bestämmelser om extra avdrag (50 § 2 mom fjärde stycket KL). Avdraget bör i dessa fall bestämmas med ledning av RSVs föreskrifter m m om avdrag för nedsatt skatteförmåga och deklarationspliktsgränser för folkpensionärer. (RSFS 1983:39 RSV Dt 1983:16).

### 2 Grunderna för extra avdrag p g a sjukdom m m

För att avdrag skall kunna medges för nedsatt skatteförmåga till följd av sjukdom krävs enligt lagtexten att skatteförmågan skall ha varit väsentligen nedsatt.

#### *Anvisningar:*

Skatteförmågan bör anses vara väsentligen nedsatt om den skattskyldige haft stora merkostnader för sjukdom m m som medfört att den ekonomiska situationen, dvs skatteförmågan, på grund av nedsatta fysiska eller psykiska funktioner avsevärt avvikit från vad som annars skulle ha varit förhållandet. Avdrag bör inte medges endast för att inkomsten varit låg.

<sup>1</sup>Jfr RSFS 1982:47 RSV Dt 1982:15

RSFS 1983:43  
RSV Dt 1983:18

Att skatteförmågan skall bestämmas med utgångspunkt i den skattskyldiges ekonomiska förhållanden innebär bl a att hänsyn bör tas till både inkomst och förmögenhet, såväl skattepliktig som inte skattepliktig. För makar och andra sambeskattade personer bör bedömningen ske med hänsyn till deras gemensamma inkomst och förmögenhet.

## 2.1 Olika slag av sjukdomar, handikapp m m

Den personkrets som omfattas av dessa anvisningar torde företrädesvis vara handikappade och personer med kroniska sjukdomar. Av gjorda undersökningar kan konstateras att för vissa grupper föreligger normalt merutgifter för sjukdom. Som *exempel* kan nämnas följande grupper av handikapp eller kroniska sjukdomar: allergi, blödarsjuka, cerebral pares, celiaki, cystisk fibros, dermatitis herpetiformis, diabetes, dövhet (hörselskada), epilepsi, hjärt- och kärlsjukdomar, ileo- och colostomiopererade, lungsjukdomar, njursjukdomar, psoriasis, psykiska sjukdomar (utvecklingsstörning), reumatism, andra rörelsehinder (p g a MS, polio m m) och synskador.

Merutgifternas storlek går oftast inte att schablonmässigt ange. Detta beror på att utgifterna varierar såväl mellan som inom olika sjukdomsgrupper. Avdragsrätten blir alltså beroende av en bedömning i varje enskilt fall.

## 2.2 Sjukdomskostnader

### *Anvisningar:*

Vid bedömningen av avdragsrätten bör beaktas samtliga utgifter som den skattskyldige haft p g a sjukdom. Det kan vara fråga om merutgifter på grund av att hjälp måste anlitas för den dagliga livsföringen, exempelvis för skötsel av hemmet under en längre tid eller för särskild tillsyn. Stora kostnader kan också föränlidas av utgifter för speciell föda, medicinering, salvor, omläggning av bandage, ledarhund, särskild bostadsutrustning eller extra slitage av kläder samt resor m m. Avdrag bör däremot inte medges för inkomstrelaterade (differentierade) vårdavgifter. Endast sådana kostnader som inte ersätts av försäkringskassa eller på annat sätt, dvs nettokostnaden, får beaktas.

Om den skattskyldige haft utgifter för sjukdom m m som inte till någon del ersätts av försäkringskassa eller annan myndighet bör fordras att det kan göras sannolikt att utgifterna varit nödvändiga. Detta kan ske genom intyg från läkare, kurator, socialassistent eller annan som är insatt i förhållandena.

Vårdgivare som uppbär vårdbidrag enligt 9 kap lagen (1962:381) om allmän försäkring bör regelmässigt anses ha betydande merutgifter.

Avdrag bör medges endast om utgifterna överstiger vad som kan betraktas som normala utgifter för läkarvård, medicin o d. Utgifter som understiger 300 kr per år bör därför inte beaktas i detta sammanhang.

### 2.3 Inkomster, ersättningar m m

RSFS 1983:43  
RSV Dt 1983:18

#### *Anvisningar:*

Det extra avdragets storlek bör vid tillämpning av nedanstående avdragstabeller i första hand bestämmas med utgångspunkt i dels den skattskyldiges till statlig inkomstskatt taxerade inkomst, dels det sammanlagda beloppet av merutgifter till följd av sjukdomen.

Den taxerade inkomsten kan frångås i vissa fall. Har den skattskyldige uppburet ersättningar som inte är skattepliktiga (t ex socialhjälp, kommunalt bostadstillägg, underhållsbidrag, livränta eller näringshjälp) bör avdraget bestämmas som om dessa ersättningar utgjort skattepliktig inkomst. Detsamma gäller sådan inkomst som genom särskilt avtal är undantagen från beskattning här i landet (t ex Social Security eller utbetalning enligt artikel 18 punkt 3 i dubbelbeskattningsavtalet mellan Sverige och Finland). Däremot skall ersättningar som utgått för att direkt täcka vissa kostnader (t ex bidrag för ombyggnad av bostad) inte medräknas såsom inkomst. Häremot svarande utgifter skall inte heller beaktas. Allmänt barnbidrag anses inte som inkomst i detta sammanhang.

Om den taxerade inkomsten minskats genom avdrag, som inte utgör omkostnadsavdrag i egentlig mening (t ex pensionsförsäkring eller särskilt investeringsavdrag) bör ett motsvarande belopp läggas till den taxerade inkomsten. Vidare bör den taxerade inkomsten frångås om den skattskyldige åtnjutit underskottsavdrag med inte obetydligt belopp och underskottet till huvudsaklig del får anses vara av tillfällig natur. Så kan vara fallet vid stora reparations- och underhållskostnader på jordbruksfastighet eller annan fastighet under något eller några år. Stora investeringskostnader i samband med start av t ex rörelse bör också föranleda jämkning.

### 3 Utredning om sjukdomskostnader m m.

#### *Anvisningar:*

Den skattskyldige bör kunna göra sannolikt att han haft merutgifter för sjukdom som överstiger vad som annars är normalt. I fråga om gifta bör, om inte annat yrkas, avdraget beräknas på makarnas sammanlagda sjukdomskostnader och tillgodoföras den make som har den högsta inkomsten. I de fall makarna yrkar att avdrag för sjukdomskostnader skall tillgodoföras dem var för sig bör avdraget beräknas på makarnas totala kostnader och därefter proportioneras i förhållande till vardera makens egna sjukdomskostnader. Om den ena maken helt saknar egen inkomst bör avdrag för denne makes sjukdomskostnader medges den andre maken.

Som merutgift får i detta sammanhang medräknas sjukdomskostnader även för ommyndigt hemmavarande barn. Sådana utgifter för myndigt hemmavarande barn får beaktas i den mån barnet inte uppbär folkpension eller liknande ersättning. Avdra-

RSFS 1983:43  
RSV Dt 1983:18

get bör bestämmas med utgångspunkt i föräldrarnas och barnets gemensamma inkomst- och förmögenhetsförhållanden. Med barn avses i detta sammanhang inte sådant fosterbarn, för vilket särskild ersättning betalats ut från kommun eller annan myndighet.

### 3.1 Merutgifter p g a specialkost

Vissa personer är p g a sin sjukdom i behov av särskild kost. Detta medför att de får ökade utgifter för inköp av den särskilda kosten. Detta gäller exempelvis för den som är i behov av diabeteskost, proteinreducerad, laktosfri eller glutenfri kost samt fettreducerad kost (tunntarmsopererad person).

*Anvisningar:*

Om den skattskyldige inte kan göra sannolikt hur stora utgifterna varit för särskild kosthållning bör merutgifterna normalt anses uppgå till

3 000 kr för diabetiker

700 kr för person som behöver proteinreducerad kost

1 800 kr för person som behöver laktosfri kost

2 700 kr för person som behöver glutenfri kost

6 100 kr för person som behöver fettreducerad kost.

Har handikappersättning eller annan skattefri ersättning betalats ut för att täcka merutgifterna för den särskilda kosthållningen får avdrag inte medges för dessa kostnader.

### 4 Beräkning av avdragets storlek

*Anvisningar:*

Följande tabeller bör tjäna till ledning vid beräkning av storleken av det extra avdraget till följd av merutgifter för sjukdom. För att undvika alltför stora tröskeeffekter bör viss jämkning ske för de fall inkomsten ligger i närheten till nedanstående inkomstgränser.

#### Ensamstående skattskyldig

Om den taxerade inkomsten efter ev justering uppgår till	Extra avdrag medges normalt med belopp motsvarande
högst 35 000 kr	2 ggr beräknade merutgifter
mer än 35 000 kr men	beräknade merutgifter
högst 45 000 kr	
mer än 45 000 kr men	hälften av beräknade merutgifter
högst 50 000 kr	
över 50 000 kr	hälften av den del av beräknade merutgifter som överstiger 1/20 av inkomsten

## Gift skattskyldig

RSFS 1983:43  
RSV Dt 1983:18

Om makarnas sammanlagda taxerade inkomster efter ev justering uppgår till	Extra avdrag medges normalt med belopp motsvarande
högst 60 000 kr mer än 60 000 kr men högst 70 000 kr mer än 70 000 kr men högst 80 000 kr över 80 000 kr	2 ggr beräknade merutgifter beräknade merutgifter  hälften av beräknade merutgifter  hälften av den del av beräknade merutgifter som överstiger 1/20 av inkomsten

Om den skattskyldige haft hemmavarande barn under 16 år bör ovan angivna *inkomstgränser* i resp tabell ökas med 8 000 kr för varje sådant barn. När avdrag medges för merutgifter som överstiger 1/20 av inkomsten bör avdraget beräknas efter inkomsten minskad med 8 000 kr för varje barn.

Förmögenhet bör beaktas på samma sätt som sker i RSVs föreskrifter m m om avdrag för nedsatt skatteförmåga för folkpensionärer. (RSFS 1983:39, RSV Dt 1983:16.)

### Exempel:

1) En gift diabetiker med synskador har en till statlig inkomstskatt taxerad inkomst på 70 000 kr. Makens taxerade inkomst uppgår till 11 000 kr. Makarna har två minderåriga hemmavarande barn. Makarna har under året uppburit 5 000 kr i bostadstillägg samt skattefri livränta med 3 000 kr. Makarnas sammanlagda inkomster uppgår således till 89 000 kr. Den beräknade inkomsten blir 73 000 kr efter jämkning med hänsyn till att de har två hemmavarande barn. Merutgifterna för speciell kosthållning bör, om inte annat kan visas, enligt anvisningarna uppskattas till 3 000 kr. Övriga merutgifter uppgår till 2 500 kr. I detta fall bör det extra avdraget enligt tabellen bestämmas till ett belopp motsvarande hälften av merutgifterna dvs,  $5\,500/2 = 2\,750$  kr avrundat till 2 800 kr.

2) Makar, vilkas sammanlagda taxerade inkomster uppgår till 90 000 kr har under året haft merutgifter för sjukdom på sammanlagt 10 000 kr för ett hemmavarande handikappat barn. Makarna har inte uppburit annan ersättning under året. Den beräknade inkomsten blir 82 000 kr efter jämkning med hänsyn till det hemmavarande barnet. Deras förmögenhet uppgår till 258 000 kr. Enligt ovanstående tabell bör avdraget beräknas på följande sätt:

$1/2 (10\,000 \cdot 1/20 + 82\,000) = 2\,950$  kr avrundat till 3 000 kr. Detta belopp bör dock med hänsyn till förmögenhetsinnehavet reduceras med 60 %, dvs med 1 800 kr. Avdraget bör således bestämmas till 1 200 kr.

RSFS 1983:43  
RSV Dt 1983:18

## 5 Beräkning av underlag för tilläggsbelopp

### *Anvisningar:*

I de fall det framräknade extra avdraget för väsentligen nedsatt skatteförmåga på grund av sjukdom inte kan medges fullt ut vid beräkning av underlaget för grundbelopp med hänsyn till att den taxerade inkomsten är för låg, bör fullt avdrag ändå medges vid beräkning av underlaget för tilläggsbelopp.

---

Dessa anvisningar tillämpas vid 1984 års taxering

RSV Dt  
1983:19  
RSFS 1983:46

## Riksskatteverkets föreskrifter m m om värdering av förmån av fri och delvis fri bil vid inkomst av tjänst;<sup>1</sup>

utfärdade den 19 september 1983.

### 1 Inledning

#### 1.1 Allmänt om lagstiftningen

Regeringen har med stöd av 42 § kommunalskattelagen (KL) uppdragit åt RSV att för varje kalenderår fastställa föreskrifter för värdering av bilförmån. Värdet av fri eller delvis fri bil skall enligt anvisningarna till nämnda paragraf bestämmas enligt schablon på grundval av genomsnittliga faktiska kostnader för innehav av bilar i olika pris- och åldersklasser vid olika årliga körsträckor. Bilen skall anses ha körts minst 1 000 mil i privat bruk under året om inte den skattskyldige kan göra sannolikt att den privata körsträckan har varit kortare.

Utgångspunkten för värderingen är att förmånsvärdet skall motsvara den inbesparing av kostnader som förmånshavaren gör genom bilförmånen. Det skattepliktiga förmånsvärdet bör följaktligen motsvara de kostnader förmånshavaren skulle ha haft om han själv ägt bilen. Det är emellertid inte möjligt att i varje enskilt fall göra en exakt beräkning av dessa kostnader. Värderingen måste i stället ske efter vissa schabloner. Dessa grundas på uppgifter om genomsnittliga faktiska kostnader för bilar i olika pris- och åldersklasser vid olika årliga körsträckor.

#### 1.2 Skattepliktig bilförmån

Med bilförmån avses sådan förmån som innebär att den skattskyldige för privat bruk får utnyttja bil på grund av anställning eller uppdragsförhållande. Detta gäller även i de fall förmånsgivaren tillhandahåller s k leasingbil. Med bilförmån jämställs fall där den skattskyldige genom anställning, uppdragsförhållande, aktivt deltagande i föreningsarbete eller liknande kunnat erhålla förmånligt hyresavtal. Skatteplikt föreligger även om avtalet ingåtts med annan än förmånsgivaren t ex med utomstående uthyrningsföretag, om det föreligger ett samband mellan det förmånliga hyresavtalet och anställningen eller uppdragsförhållandet.

<sup>1</sup>Jfr RSFS 1982:53 RSV Dt 1982:19

Som skattepliktig bilförmån räknas även sådana fall där förmånligt hyresavtal erhållits beroende huvudsakligen på att bilen även skall utnyttjas i betydande omfattning för reklamändamål.

Även i fall då den skattskyldige själv äger bilen kan en med bilförmån jämställd förmån föreligga. Så är fallet om bilen på anställnings- eller uppdragsförhållande har förvärvats på mycket förmånliga villkor t ex genom fördelaktigt återköpsavtal och om avtalet reellt sett innebär att bilen kunnat innehas på ett med bilförmån jämförligt sätt. Sådant avtal kan t ex innebära att den skattskyldige förvärvat bilen av sin arbetsgivare utan att behöva erlagga någon kontant likvid och med skyldighet att amortera endast obetydliga belopp.

Med bil avses både personbilar och andra bilar som utnyttjas eller kunnat utnyttjas i huvudsak för personbefordran (t ex lätta lastbilar med skåpkarrosseri). För andra bilar får värdet av privat nyttjande beräknas efter en prövning i varje enskilt fall.

## 2 Värderingsprinciper

### 2.1 Kostnadsberäkningar

Kostnaden för bil är beroende dels av vissa årsbundna kostnader såsom värdeminskning, skatt och försäkring, dels av milbundna kostnader såsom bensin och reparation.

Det föreligger ett klart samband mellan en bils nyanskaffningspris och de årsbundna kostnaderna, dvs ju högre bilens nyanskaffningspris är desto högre blir de årsbundna kostnaderna. Det föreligger som regel motsvarande samband mellan bilens prisklass och de milbundna kostnaderna.

Värderingen av bilförmån kan därför som regel ske utifrån i huvudsak två faktorer, nämligen bilens prisklass och antalet körda mil.

I nedanstående tabell anges de förmånsvärden som för där angivna prisklasser och körsträckor skall tas upp som skattepliktigt förmånsvärde. Värdena har beräknats med utgångspunkt från att samtliga kostnader för bilen har betalats av annan än förmånshavaren (dvs helt fri bil). Tabellbeloppen motsvarar således vad det genomsnittligt under inkomståret skulle ha kostat att äga och köra en bil i viss prisklass ett visst antal mil.

I tabellen anges olika värden för nya och äldre bilar inom resp pris- och körsträckeklass. Med nya bilar avses de två senaste årens modeller (vid 1984 års taxering bilar av årsmodell 1982 eller senare). Med äldre bilar avses två till sex år gamla bilar, dvs vid 1984 års taxering bilar av årsmodell 1978 – 1981. För bilar som är av äldre årsmodell än de i tabellen angivna bör lägre värde sättas (se punkt 5 tredje stycket).

Den del av bilkostnaderna som utgörs av kapitalkostnad, beräknas efter en viss procentuell andel av genomsnittliga nyanskaffningspriset för senaste årsmodell i respektive prisklass. Denna kostnad beräknas för prisklasserna I – III efter 11 %, för prisklasserna IV och V 12 % och för prisklass VI 13 %. För äldre bilar beräknas procentsatsen till 6 för prisklasserna I – III och 7 för prisklasserna IV – VI. Procentsatserna avser 1 000 mils årlig körsträcka.

Vid förmånsvärderingen medräknas även den del av bilkostnaderna

**RSFS 1983:46**  
**RSV Dt 1983:19**

som utgörs av finansieringskostnad, dvs en beräknad ränta på bilens värde. Denna del bestäms med utgångspunkt i bilens värde och efter en beräknad marknadsränta, justerad med hänsyn till avdragsrätten för skuldräntor. Marknadsräntan bestäms till 2 % över riksbankens diskonto vid årets ingång. Räntan beräknas till 40 % (i enlighet med förutsättningarna för den reformerade inkomstbeskattningen) av denna marknadsränta avrundad till närmast högre procenttal. För inkomståret 1983 är räntan därför 5 %.

Den omständigheten att bilkostnaderna kan delas upp på års- resp milbundna kostnader medför att förmånsvärdet kan sägas bestå av två delar — en fast och en rörlig del. Den fasta delen av förmånsvärdet avser värdet att disponera bilen och den rörliga delen svarar mot värdet av det faktiska nyttjandet, dvs antalet körda mil. De förmånsvärden som anges i form av särskilda tabellbelopp motsvarar således det sammanlagda beloppet av dessa båda värden. Förmånsvärdena har beräknats med utgångspunkt i att dispositionsrätten åtnjutits under hela inkomståret. Eftersom någon uppdelning av förmånsvärdet inte sker, bör förmånsvärdet jämkas om exempelvis dispositionsrätten avsett kortare tid, dvs inte åtnjutits under hela inkomståret (se punkt 5.3).

**RSVs föreskrifter** ► RSV har fastställt följande förmånsvärden (tabellbelopp) för 1984 års taxering.

Prisklass samt årsmodell	Värde vid årlig körsträcka (privatkörning i mil)				
	500	1 000	1 500	2 000	2 500
IA 1982— 1978—1981	9 400 7 200	12 300 9 900	14 800 12 800	17 400 15 700	19 900 18 600
IB 1982— 1978—1981	10 000 7 600	13 000 10 300	15 700 13 300	18 300 16 300	20 900 19 200
II 1982— 1978—1981	11 100 8 500	14 400 11 500	17 200 14 700	20 100 17 900	22 900 21 100
III 1982— 1978—1981	13 200 10 200	17 000 13 600	20 300 17 200	23 500 20 900	26 700 24 500
IV 1982— 1978—1981	17 200 13 300	21 700 17 300	25 600 21 700	29 400 26 000	33 200 30 300
V 1982— 1978—1981	20 900 16 100	26 400 20 700	30 900 25 800	35 300 30 900	39 800 35 900
VI 1982— 1978—1981	27 400 20 100	34 000 25 600	39 400 31 900	44 700 38 000	50 100 44 000

I bilaga 1 har lämnats en förteckning över bilar i olika prisklasser för värdering av fri eller delvis fri bil vid 1984 års taxering. ◀

För att underlätta förmånsvärderingen för körsträckor som ligger mellan de i ovanstående tabell angivna miltalen har RSV utarbetat en hjälptabell (bilaga 2). Milkostnaden för privata körsträckor understigande 500 mil, beräknas som 1/500 av förmånsvärdet för 500 mil.

*Exempel*

Förmånsvärdet för en bil i prisklass III av årsmodell 1982 eller senare som körts 1 800 mil privat beräknas på följande sätt.

Värdet för 1 500 mil	20 300
Värdet för ytterligare 300 mil (300 x 6,40)	1 920
	<hr/>
	22 220

## 2.2 Värdering av bilförmån i de fall bilen anskaffats huvudsakligen för privat bruk

Om förmångivaren anskaffar bil som är avsedd att helt eller huvudsakligen utnyttjas för förmånshavarens privata bruk, skall förmånsvärdet bestämmas till ett belopp motsvarande hela eller huvudsakliga delen av de bilkostnader som har belastat förmångivaren (företaget). Värdet får dock inte beräknas lägre än vad som framkommer vid en schablonmässig värdering enligt dessa föreskrifter.

Om bilförmån lämnats till en större grupp anställda eller till flertalet anställda inom ett företag trots att dessa inte har något egentligt behov av bil för tjänsteresor, får detta i regel antas innebära att bilen anskaffats helt eller huvudsakligen för privat bruk.

Motsvarande situation får anses föreligga i de fall fåmansföretag anskaffar bil trots att behovet i företaget av transporter m m är förhållandevis obetydligt. I sådana fall får i regel bilen anses huvudsakligen anskaffad för företagsledarens privata bruk, om inte bilen utnyttjats för privat bruk av annan delägare eller anställd i företaget.

Av 35 § 1 a mom KL framgår bl a att om fåmansföretag anskaffar bil eller annan lös egendom som uteslutande eller så gott som uteslutande är avsedd att utnyttjas för företagsledarens eller någon honom närstående persons privata bruk skall företagsledaren beskattas för belopp motsvarande anskaffningskostnaden som inkomst av tillfällig förvärvsverksamhet. Om sådan beskattning skett med anledning av företagets anskaffning av bilen, bör förmånsvärdet beräknas endast utifrån de kostnader som belastat företaget för bilens privata bruk exempelvis i form av bensin, reparationer o d.

Fåmansföretag är enligt 42 § 4 mom taxeringslagen (TL) skyldigt lämna de uppgifter som är erforderliga för att bl a företagsledare skall kunna beräkna sina skattepliktiga inkomster från företaget t ex för värdering av förmån av fri bil.

## 3 Schablonmässig värdering enligt tabell

### 3.1 Prisklassificering

**RSVs föreskrifter** ► Vilken prisklass en viss bilmodell skall hänföras till bör som regel bedömas utifrån nyanskaffningspriset. Med nyanskaffningspris avses cirkapriset för inkomstårets årsmodell. Enbart det förhållandet att bilen inköpts begagnad eller att bilen inköpts ett tidigare år för ett lägre pris än nypriset på senaste årsmodell bör inte föranleda avvikelser från tabellens prisklass. Å andra sidan bör bilen som regel inte placeras i högre prisklass därför att bilens anskaffningskostnad är högre

**RSFS 1983:46**  
**RSV Dt 1983:19**

till följd av att bilen försetts med särskild utrustning såsom bandspelare eller dragkrok.

I stort sett samtliga biltyper för vilka dessa föreskrifter kan bli tillämpliga har med angivande av prisklass upptagits i bilaga 1.

I de fall en viss bil inte finns med i denna bilaga och bilen inte enbart utifrån nyanskaffningspriset kan hänföras till en viss prisklass får även andra förhållanden beaktas såsom försäkringsföretagens klassificering, bensinförbrukning m m.

Bilar upp till och med högsta prisklassen bör alltid anses hänförliga till någon av de angivna prisklasserna. För värdering av dyrare bilar se punkt 5.5. ◀

### **3.2 Utredning om privat körsträcka**

För att med tillämpning av angivna tabellvärden bedöma bilförmånens värde krävs uppgift om hur mycket bilen utnyttjats för privat bruk under inkomståret. Med privat bruk avses allt utnyttjande av bilen förutom de resor som företas i tjänsten åt den arbets- eller uppdragsgivare som tillhandahåller förmånen. Sålunda räknas både resor mellan bostad och arbetsplats och resor som företas åt annan uppdragsgivare som privata resor.

Har bilen även utnyttjats i t ex skattskyldigs egen rörelse eller jordbruk bör även detta utnyttjande räknas som privat vid värdering av bilförmån. Å andra sidan medges i inkomstslaget rörelse respektive jordbruk avdrag med den del av det skattepliktiga förmånsvärdet som motsvarar bilens utnyttjande i dessa förvärvskällor.

Den skattskyldige bör genom löpande förda noteringar kunna ange i vilken omfattning bilen utnyttjats för privat bruk. Kravet på löpande förda anteckningar om antalet körda mil kan normalt begränsas till att avse enbart resorna i tjänsten. I den mån tillförlitlig uppgift om bilens totala användning under året kan lämnas, dvs om det privata nyttjandet kan framräknas med ledning av dessa uppgifter och anteckningar om bilens måtarställning vid inkomstårets början och slut, bör den skattskyldiges uppgifter godtas även om några löpande anteckningar inte finns om privatkörningen. Detta förutsätter dock att de lämnade uppgifterna kan visas motsvara en sannolik privatkörning med hänsyn till omständigheterna i övrigt.

Företagsledare i fåmansföretag bör däremot alltid föra löpande noteringar om såväl tjänste- som privatresor. Av noteringar om tjänsteresor bör förutom körsträcka även framgå besökta orter, företag o d.

## **4 Schablonmässig beräkning av privat körsträcka**

Om det privata nyttjandet inte kan beräknas med ledning av löpande förda noteringar får körsträckan schablonmässigt beräknas efter viss minsta längd beroende på omständigheterna i det enskilda fallet.

### **4.1 Generell regel om lägsta körsträcka**

Föreligger inte några begränsningar i dispositionsrätten bör uppgift om kortare körsträcka för privat bruk än 1 000 mil godtas endast om den

skattskyldige kan göra sannolikt att körsträckan varit kortare. Körsträckan får inte antas ha understigit 1 000 mil enbart därför att bilen använts i tjänsten eller att det funnits möjlighet att utnyttja annan bil för privat bruk.

Lägre värde än i tabellen angivet belopp för 500 mils körning bör inte godtas om inte särskilda skäl föranleder det.

#### **4.2 Bilen utnyttjas inte regelmässigt för tjänsteresor**

Den vid punkt 4.1 angivna generella lägsta minimisträckan för privat bruk på 1 000 mil understiger betydligt den genomsnittliga körsträckan för personbilar i allmänhet. Denna förhållandevis korta körsträcka på 1 000 mil får emellertid ses mot bakgrund av att förekomsten av tjänstebil fram till för några år sedan i första hand fick antas ha föranletts av ett betydande behov av bil för tjänsteresor. Antalet sådana bilar som främst har till syfte att tillgodose ett privat nyttjande har dock ökat kraftigt under senare år. Värderingen bör därför i dessa fall i möjligaste mån ske med utgångspunkt i en jämförelse med vad eget bilinnehav skulle ha kostat.

Arten och omfattningen av tjänsteanvändningen kan ge ledning för att bedöma om bilförmånen till sin karaktär är att jämställa med en kontant löneförmån. Om bilen inte regelmässigt utnyttjas för tjänsteresor bör därför högre krav ställas på den skattskyldige i fråga om utredning om det faktiska utnyttjandet under året. Normalt bör i sådana fall antas att det privata nyttjandet för helt år räknat uppgått till lägst 1 500 mil om inte den skattskyldige kan göra sannolikt att körsträckan varit kortare. Kortare körsträcka bör dock inte godtas enbart av den anledningen att bilen bara använts vid tillfälliga tjänsteuppdrag och att den i övrigt stått till disposition för sådana uppdrag.

Den omständigheten att bilen inte regelmässigt används i tjänsten torde även underlätta möjligheterna för den skattskyldige att beräkna bilens privata nyttjande under inkomståret. Den schablonmässiga uppskattningen av det privata nyttjandet, dvs i de fall utredning saknas eller är bristfällig, bör därför sättas vid en nivå som i stort sett motsvarar den genomsnittliga körsträckan för bilar i allmänhet.

#### **4.3 Bilen utnyttjas regelmässigt för tjänsteresor**

Den generella lägsta körsträckan på 1 000 mil skall tillämpas om bilen regelmässigt används för tjänsteresor. Frågan om bilen regelmässigt utnyttjas för tjänsten får som regel bedömas utifrån företagets behov av transporter samt arten och omfattning av verksamheten i övrigt. Ett regelmässigt utnyttjande i detta avseende får normalt anses förutsätta att bilen så gott som dagligen används i tjänsten. Vidare får ett regelmässigt utnyttjande anses föreligga om bilens nyttjande för tjänsteresor är mycket omfattande (som regel mer än 1 000 mil per år) eller att bilen regelbundet utnyttjas för transport av verktyg, utrustning m m.

Värdet av bilförmån bör sålunda i dessa fall inte beräknas efter kortare privat körsträcka än 1 000 mil om det inte kan göras sannolikt att körsträckan varit kortare.

RSFS 1983:46  
RSV Dt 1983:19

#### 4.4 Bilen utnyttjas i betydande omfattning för resor mellan bostad och arbetsplats

**RSVs föreskrifter** ► RSV har i särskilda föreskrifter<sup>1</sup> angett grunderna för beräkning av avdrag för resor med bil mellan bostad och arbetsplats. Skattskyldig som åtnjutit förmån av fri eller delvis fri bil och använt bilen mellan bostad och arbetsplats medges avdrag under de förutsättningar och i enlighet med de grunder som anges i nämnda föreskrifter.

I de fall nämnda föreskrifter innebär att avdrag får medges med ledning av faktiska kostnader (t ex handikapp), skall avdrag medges med den del av förmånsvärdet för helt fri bil som motsvaras av resorna mellan bostad och arbetsplats i förhållande till det totala privata nyttjandet. Om exempelvis bilen totalt utnyttjas 1 500 mil för privat bruk, varav 1 000 mil avser resor mellan bostad och arbetsplats, får avdrag medges med två tredjedelar av förmånsvärdet för 1 500 mil. ◀

Resor mellan bostad och arbetsplats räknas som privata resor. Det föreligger normalt ett visst samband mellan dessa resor och den totala körsträckan för privat bruk. Den totala privata körsträckan blir som regel längre ju längre resorna mellan bostad och arbetsplats är eftersom det alltid föreligger ett visst behov av andra privata resor. Den schablonmässiga bedömningen av körsträckan som anges ovan under punkterna 4.1 – 4.3 bör dock inte frångås enbart på grund av det förhållandet att resorna mellan bostad och arbetsplats uppgår till högst 500 mil.

Överstiger resorna mellan bostad och arbetsplats 500 mil och saknas uppgifter om den faktiska körsträckan bör beroende på bilens nyttjande i övrigt även dessa resor beaktas vid den schablonmässiga bedömningen av lägsta körsträcka.

Lägre värden än i tabellen angivna bör inte åsättas.

Schablonmässig beräkning av privat körsträcka om bilen även används för resor mellan bostad och arbetsplats.

	Årlig total körsträcka mellan bostad och arbetsplats				
	mindre än 500 mil	500 – 749	750 – 999	1 000 – 1 249	1 250 – eller mer
Bilen används regelmässigt i tjänsten (jfr punkt 4.3)	1 000	<sup>a)</sup>	1 500	+ 500 <sup>b)</sup>	+ 500 <sup>b)</sup>
Bilen används inte regelmässigt i tjänsten (jfr punkt 4.2)	1 500	1 500	<sup>a)</sup>	2 000	+ 750 <sup>b)</sup>

<sup>a)</sup> Körsträcka motsvarande den dubbla körsträckan mellan bostad och arbetsplats.

<sup>b)</sup> Körsträcka motsvarande summan av körsträckan mellan bostad och arbetsplats och den körsträcka som anges i tabellen. Den körsträcka som anges i tabellen avser annan privat körning än mellan bostad och arbetsplats.

#### 5 Avvikelse från tabellvärden i vissa fall

**RSVs föreskrifter** ► De förmånsvärden som kommer att anges i form av

<sup>1</sup>RSFS 1983:47, RSV Dt 1983:20

särskilda tabellbelopp kommer att beräknas med utgångspunkt i vad det skulle kosta genomsnittsbilisten att äga och utnyttja en motsvarande bil under inkomståret. För att i viss mån beakta de faktiska skillnader som föreligger beroende på omständigheterna i det enskilda fallet kommer dessa förmånsvärden att fastställas till något lägre belopp än vad som motsvarar faktiska marknadsvärden. Förmånsvärdet bör därför i normalfallet inte beräknas lägre än vad som framkommer vid en värdering efter dessa värden.

Jämkning bör inte ske av den anledningen att det privata nyttjandet i huvudsak utgjorts av resor mellan bostad och arbetsplats, eller om det på bilarna förekommit reklamskyltar, firmanamn och liknande. I vissa fall kan dock skäl föreligga att beräkna förmånsvärdet med ledning av andra omständigheter än prisklass om det är uppenbart, att förmånshavaren disponerat en väsentligt större och dyrare bil än han med hänsyn till sitt inkomstläge och sina förhållanden i övrigt skulle hållit sig med, om han själv skulle stått för kostnaderna. Sådan jämkning bör dock inte föranleda att värdet beräknas lägre än vad som motsvarar värdet för prisklass II.

För bilar av äldre årsmodeller än vad som anges i tabellen, dvs vid 1984 års taxering årsmodell 1977 eller tidigare, bör lägre värde sättas beroende på att den årliga värdeminskningen är väsentligt mindre för sådana bilar. Värdet bör i dessa fall som regel beräknas till tre fjärdedelar av förmånsvärdet för nyare (1982 års modell och yngre) bilar enligt tabellen.

Skäl för jämkning kan även anses föreligga om dispositionsrätten är väsentligt begränsad exempelvis av den anledningen att bilen regelmässigt utnyttjas för privat bruk av annan person som inte tillhör den skattskyldiges familj. ◀

Nedan angivna punkter, 5.1 – 5.6, utgör ytterligare exempel på sådana situationer där jämkning får anses motiverad.

### 5.1 Bilen är att jämställa med arbetsverktyg

**RSVs föreskrifter** ▶ Om förmånshavaren kan visa att han med hänsyn till tjänstebehovet varit tvungen att disponera nya eller förhållandevis stora bilar får – om omständigheterna inte föranleder annat – förmånsvärdet beräknas som om bilen varit av äldre årsmodell eller i lägre prisklass. Denna situation får exempelvis anses föreligga om bilen i betydande omfattning använts för personbefordran av kunder, leverantörer eller liknande, dvs bilen kan anses framstå som ett led i företagets allmänna representation. I nu nämnda fall kan förmånshavaren anses ha disponerat en väsentligt större och dyrare bil än han skulle ha gjort om han själv hade stått för kostnaderna.

Motsvarande situation får anses föreligga om bilen så gott som dagligen används för längre tjänsteresor, vilket i regel får anses vara fallet om den årliga körsträckan i tjänsten överstiger 3 000 mil.

Kännetecknande för nämnda fall är att bilen kan anses ha utgjort en form av arbetsverktyg.

Med hänsyn till omständigheterna i varje enskilt fall kan i så fall jämkning ske dels genom att förmånsvärdet beräknas efter en bil i lägre

RSFS 1983:46  
RSV Dt 1983:19

prisklass, dock inte lägre än prisklass II, dels genom att förmånsvärdet beräknas efter bil i högre åldersklass. ◀

### 5.2 Bilen utnyttjas för transport av verktyg m m

**RSVs föreskrifter** ► Om bilen regelmässigt använts för transport av verktyg, utrustning o d och detta medfört att det privata nyttjandet avsevärt begränsats bör det med ledning av tabellen beräknade värdet minskas, dock med högst 2 000 kr. Sådan jämkning förutsätter dock att utrustningen o d både krävt stort utrymme och att det är förenat med stora svårigheter att lasta av denna. I de fall jämkning samtidigt medges enligt punkt 5.1 får dock värdet inte minskas med mer än 1 000 kr. ◀

### 5.3 Förmån under del av året

**RSVs föreskrifter** ► Om förmånen har åtnjutits under endast del av året kan värdet normalt beräknas med utgångspunkt i det värde som skulle ha gällt om förmånen åtnjutits under hela året. Den privata nyttjandegraden får vidare antas ha samma omfattning under hela året som under den tid bilen faktiskt utnyttjats. Det skattepliktiga förmånsvärdet kan i dessa fall beräknas till så stor del av det beräknade förmånsvärdet för helt år som motsvarar den tid under året förmånen åtnjutits. ◀

#### *Exempel*

Förmånen har åtnjutits under 9 månader. Den privata körsträckan uppgår under denna tid till 1 500 mil. För helt år kan den privata körsträckan beräknas till 2 000 mil

$$= \frac{12}{9} \times 1\,500$$

Det skattepliktiga värdet kan beräknas till  $\frac{9}{12}$  av förmånsvärdet för 2 000 mil.

### 5.4 Förmån av delvis fri bil

**RSVs föreskrifter** ► De förmånsvärden som har angetts för olika prisklasser och körsträckor utgår från att förmånshavaren disponerar bilen kostnadsfritt för privat bruk. Om den skattskyldige själv betalar vissa utgifter för bilen antingen till förmångivaren eller någon annan, skall det skattepliktiga förmånsvärdet beräknas endast utifrån de slag av utgifter som förmångivaren svarat för.

Samma värde erhålls i princip om det anvisade tabellvärdet i stället minskas med de utgifter som betalats av förmånshavaren. Om förmånshavaren själv betalat exempelvis kostnader för bensin, reparation, skatt, försäkring minskas tabellvärdet med vad som faktiskt erlagts, dock endast till den del detta belöper på privata resor.

Tabellvärdet minskas även med eventuell s k fast avgift, som exempelvis utgår per månad eller per mil (leasingavgift o d) och som betalats av förmånshavaren. Eftersom något negativt förmånsvärde aldrig kan föreligga får minskningen dock motsvara högst det med ledning av tabellen beräknade värdet. I här avsedda fall bör särskild utredning alltid lämnas som skall visa dels hur förmånsvärdet beräknats, dels vilka utgifter förmånshavaren själv haft för privata resor. I fråga om betal-

ningar till arbetsgivaren bör även framgå på vilket sätt dessa erlagts. Återstående belopp utgör skattepliktigt förmånsvärde. Till den del kostnaderna belöper på resor i tjänsten o d medges vid inkomstberäkningen avdrag enligt vanliga regler med belopp motsvarande de faktiska kostnaderna för dessa resor. Eventuella resekostnadsersättningar skall å andra sidan alltid tas upp som inkomst. Detta gäller således även om arbetsgivaren inte har att lämna uppgift om sådana ersättningar.

Om den skattskyldige för sitt privata nyttjande erlagt en fast avgift som avser att täcka även tid efter utgången av inkomståret bör tabellvärdet minskas även påföljande år om avgifterna tidigare inte helt kunnat avräknas.

Mindre utgifter för underhåll, såsom för tvätt avräknas inte från förmånsvärdet. Motsvarande gäller i fråga om utgifter för särskild utrustning (t ex vinterdäck, radio, dragkrok). Förmånsvärdet får vidare aldrig minskas av den anledningen att förmånstagaren haft kostnader för garage o d beläget i eller i närheten av bostaden. Om garaget anskaffats så gott som uteslutande med hänsyn till bilens utnyttjande i tjänsten, exempelvis om bilen speciellt inretts och använts för att förvara dyrbarare materiel, medges avdrag enligt de regler som i övrigt gäller för avdrag i inkomstlagen tjänst. Om garage inte behövs av sådan anledning men förmånsgivaren ändå tillhandahållit garage o d bör skäligt belopp tas upp som skattepliktig förmån. ◀

### **5.5 Dyrare bil än prisklass VI**

**RSVs föreskrifter** ► För bilar som inte finns angivna i bifogad förteckning och vars nyanskaffningspris inte oväsentligt överstiger prisklass VI bör förmånsvärdet beräknas på så sätt att förmånsvärdet för prisklass VI ökas med visst belopp. Tillägget bör beräknas utifrån den del av nyanskaffningspriset för senaste årsmodell som överstiger 180 000 kr. Tillägget bör för nyare bilar beräknas till 1/10 av denna skillnad och till 1/20 för äldre bilar. ◀

### **5.6 S k lyxbilar i fåmansföretag**

I anvisningarna till 42 § KL anges en särskild värderingsregel för de fall en företagsledare i fåmansföretag eller honom närstående person fått utnyttja bil som är betydligt dyrare än vad som kan anses erforderligt med hänsyn till företagets verksamhet.

I sådana fall skall till det beräknade förmånsvärdet läggas ett belopp som kan anses motsvara skillnaden mellan de faktiska kostnader för bilens användning i verksamheten och de för verksamheten erforderliga kostnaderna.

I vad mån en bil är betydligt dyrare än vad som kan anses erforderligt med hänsyn till verksamheten får bedömas med utgångspunkt från bl a verksamhetens art och omfattning.

Behov av dyrare bil kan föreligga bl a i större fåmansföretag med omfattande internationella affärskontakter, dvs där det framstår som naturligt att bil utnyttjas i representations- eller marknadsföringssyfte.

Endast i undantagsfall bör en dyrare bil än i prisklass V anses erforderlig i fåmansföretag. Om dyrare bil utnyttjas än som kan anses erforderlig i fåmansföretag.

**RSFS 1983:46**  
**RSV Dt 1983:19**

**RSFS 1983:46**  
**RSV Dt 1983:19**

derlig, bör uppgift lämnas om bl a bilens användning, samtliga kostnader för bilen som belastat företaget, anskaffningstidpunkt samt skälen för anskaffningen. Vid denna beräkning kan driftskostnaderna för bilen beräknas till vad som faktiskt belastat företaget. Kostnaden för värdeminskning bör däremot medräknas med så stort belopp som motsvarar den verkliga värdeminskningen under året.

Om det framstår som sannolikt att bilen är betydligt dyrare än vad som kan anses erforderligt med hänsyn till verksamheten bör utredning även lämnas om den beräknade kostnaden för en bil som får anses anpassad till verksamheten. Som regel kan denna kostnad beräknas med ledning av de tabellbelopp som anges för bilar i olika prisklasser och för olika körsträckor.

Om storleken av dessa merutgifter som belastat eller kommer att belasta företaget inte kan visas kan i stället förmånsvärdet höjas med följande schablonmässigt beräknade belopp.

Erforderlig bil med hänsyn till företagets verksamhet	Företagets bil motsvarar		
	prisklass IV	prisklass V	prisklass VI
Prisklass III	3 000	4 500	7 000
Prisklass IV	—	3 500	6 000
Prisklass V	—	—	4 500

Om anskaffningskostnaden är högre än vad som motsvarar prisklass VI bör förmånsvärdet höjas med ytterligare 1/10 av den del av bilens anskaffningskostnad som överstiger 155 000 kr. För äldre bilar medräknas endast hälften av ovan angivna värden som tillägg vid förmånsberäkningen.

Dessa föreskrifter m m tillämpas vid 1984 års taxering.

**Förteckning över bilar i olika prisklasser**

*Bilaga 1*

RSV har klassificerat nedanstående i juli 1983 saluförda bilmodeller på nybilsmarknaden

*Prisklass I A*

Alfa Romeo Alfasud  
Citroën Visa Super, Visa Super E GL  
GSA Special  
GSA X  
Daihatsu Charade XG  
Charmant sedan  
Datsun Cherry 1300, 1500  
Micra  
Fiat 127  
Panda  
Ritmo 75 CL  
Ford Fiesta 1,1 S; 1,1 Ghia  
Escort 1,6 L  
Honda Civic basic 1300, 1300 sedan, Wagon  
Mazda 323 sedan std, 323 DX

Mitsubishi Colt 1400 GLX  
Lancer F  
Lancia A 112 Junior  
Opel Kadett DL 1,3 S; GL 1,3 S; DLD, GLD  
Corsa  
Peugeot 104 GL, 104 SR, 305 GL sedan, GLD  
Renault 5 TS  
Skoda 120 GLS, 120 coupe  
Talbot Horizon GL, Horizon GLS  
Samba LS, Samba GLS  
Toyota Tercel sedan  
Corolla sedan, Corolla GL sedan  
Starlet DL  
Vaz 1500, 1600, Lada  
Volkswagen Polo CL

**RSFS 1983:46**  
**RSV Dt 1983:19**

*Prisklass I B*

Citroën GSA Pallas, GSA Club  
Ford Escort 1,6 GL  
Honda 1300 S-type  
Mazda 323 SDX, 323 GT  
Opel Kadett SR 1,3 S  
Ascona DL 1,6 S, DLD  
Peugeot 305 SR, SRD  
Saab 600 GLS  
Vaz Niva Standard  
Volkswagen Golf C, diesel  
Jetta CL, diesel  
Volvo 340 DL

*Prisklass II*

Alfa Romeo Sprint Veloce  
Audi 80 CL  
BMW 318 i sedan (E 21, BW 1524)  
Datsun Bluebird  
Stanza  
Fiat 131 Super 2000  
Ford Escort Ghia 1,6; 1,6 GLS  
Sierra 2,0 L; 2,0 GL, diesel  
Granada 2,0 L, diesel  
Honda Accord  
Quintet  
Mazda 626 LX  
Mitsubishi Colt Turbo  
Tredia GLS  
Opel Rekord DL sedan (OP 3460 tidigare 2,0 S), diesel  
Ascona GL 1,6 S, Ascona SR 1,6 S, GLD  
Peugeot 505 GR, GRD

**RSFS 1983:46**  
**RSV Dt 1983:19**

Saab 99 GL sedan  
900 GL  
Subaru 1800 4WD sedan, Touring  
Toyota Carina  
Tercel 4WD  
Volkswagen Golf GL, Golf LX, diesel  
Passat CL, diesel  
Jetta GL  
Volvo 340 GLS, 340 DL 2,0  
240 (med B 21 A motor)

*Prisklass III*

Alfa Romeo Alfetta 2,0 GLE, Alfetta GTV 2,0  
Giulietta 2,0  
Spider 2000  
Audi 80 CD  
BMW 318 i (BW 1538) sedan  
518 i  
Citroën CX 20 Pallas, diesel  
Datsun Laurel, diesel  
Bluebird Turbo  
Fiat Argenta 2000 i E  
Ford Granada 2,0 GL; 2,8 i L  
Sierra 2,0 Ghia  
Honda Prelude  
Mazda 626 GLX  
Mazda 929 L  
Mitsubishi Tredia Turbo  
Opel Rekord (OP 3459, tidigare 2,0 E)  
Rekord GLE, diesel  
Manta 2,0 E, Manta GTE  
Peugeot 505 SR, diesel  
505 STI, familjesedan GR, diesel  
Saab 900 GLs  
900 GLi  
Subaru 1800 4WD Super Station  
Toyota Celica Liftback  
Cressida  
Modell F DL  
Volkswagen Passat GL, Passat CL turbodiesel  
Golf GTI, Golf GTD  
Santana LX 5  
Volvo 240 (med B 23 A motor), diesel  
360 GLT  
GLT

*Prisklass IV*

Audi 100 CC, diesel  
Coupe GT

BMW 320 i, 320 iA (fr o m 1983 års modell)  
323 i, 323 iA  
520 i  
528 i, 528 iA  
Citroën CX Pallas IE  
CX GTI  
Ford Granada 2,8 i GL; 2,8 injection  
Transit 120, diesel  
Mazda 929 coupe  
Mercedes Benz 200 sedan  
240 D, special  
Peugeot 505 SRD Turbo  
Saab 900 EMS  
900 GLE  
900 Turbo  
Toyota Modell F GL  
Volkswagen Scirocco GTI, Scirocco GTS  
Golf GLI  
Buss, diesel  
Volvo 200 GLE  
Turbo

**RSFS 1983:46**  
**RSV Dt 1983:19**

*Prisklass V*

Afla Romeo Alfetta GTV, GTV 2,5  
Audi 80 Quattro  
Chevrolet Suburban  
Chevy Sport van  
Citroën CX Prestige  
Datsun 280 ZX coupe  
Mazda RX 7 coupe  
Mercedes Benz 300 D  
230 E  
240 TD  
Opel Senator 3,0 E  
Monza 3,0 E  
Porsche 924  
Volvo 760 GLE, 760 GLE turbodiesel

*Prisklass VI*

BMW 728 i, iA  
Jeep Cherokee Std  
Mercedes Benz 300 D long special  
230 CE  
300 TDT  
Porsche 944 coupe  
Saab 900 Turbo CD

Hjälpstabell för uträkning av förmånsvärde

Körsträckor i mil	500		501— 999		1 000		1 001— 1 499		1 500		1 501— 1 999		2 000		2 001— 2 499		2 500		2 501—			
	Totalt	Per mil	Totalt	Per mil	Totalt	Per mil	Totalt	Per mil	Totalt	Per mil	Totalt	Per mil	Totalt	Per mil	Totalt	Per mil	Totalt	Per mil	Totalt	Per mil		
Prisklass/ årsmodell																						
I A 1982— 1978—1981	9 400 7 200	+ 5,80 + 5,40	12 300 9 900	+ 5,00 + 5,80	14 800 12 800	+ 5,20 + 5,80	17 400 15 700	+ 5,00 + 5,20	19 900 18 600	+ 5,80 + 5,20	22 900 20 900	+ 5,60 + 5,80	25 900 24 500	+ 6,40 + 7,20	28 900 26 700	+ 6,40 + 7,20	31 900 29 400	+ 7,60 + 8,60	34 900 32 300	+ 8,60 + 9,00	37 900 35 900	+ 10,00 + 10,00
I B 1982— 1978—1981	10 000 7 600	+ 6,00 + 5,40	13 000 10 300	+ 5,40 + 6,00	15 700 13 300	+ 5,20 + 6,00	18 300 16 300	+ 5,20 + 6,00	20 900 19 200	+ 5,20 + 5,80	23 500 21 100	+ 5,80 + 6,40	26 100 24 500	+ 6,40 + 7,20	28 700 26 700	+ 6,40 + 7,20	31 300 29 400	+ 7,60 + 8,60	33 900 32 300	+ 8,60 + 9,00	36 900 35 900	+ 10,00 + 10,00
II 1982— 1978—1981	11 100 8 500	+ 6,60 + 6,00	14 400 11 500	+ 5,60 + 6,40	17 200 14 700	+ 5,80 + 6,40	20 100 17 900	+ 5,80 + 6,40	22 900 21 100	+ 5,60 + 6,40	25 700 24 500	+ 6,40 + 7,20	28 500 26 700	+ 7,20 + 8,00	31 300 29 400	+ 7,60 + 8,60	34 100 32 300	+ 8,60 + 9,00	36 900 35 900	+ 10,00 + 10,00	39 700 38 000	+ 10,80 + 12,00
III 1982— 1978—1981	13 200 10 200	+ 7,60 + 6,80	17 000 13 600	+ 6,60 + 7,20	20 300 17 200	+ 6,60 + 7,20	23 500 20 900	+ 7,20 + 8,00	26 700 24 500	+ 7,60 + 8,60	29 900 27 700	+ 8,00 + 8,60	33 100 30 900	+ 8,60 + 9,00	36 300 34 100	+ 9,00 + 9,60	39 500 37 300	+ 9,60 + 10,00	42 700 40 500	+ 10,40 + 10,80	45 900 44 000	+ 11,20 + 12,00
IV 1982— 1978—1981	17 200 13 300	+ 9,00 + 8,00	21 700 17 300	+ 7,80 + 8,80	25 600 21 700	+ 7,80 + 8,60	29 400 26 000	+ 8,60 + 9,00	33 200 30 900	+ 9,00 + 10,20	37 000 34 600	+ 9,60 + 10,60	40 800 38 400	+ 10,20 + 11,20	44 600 42 200	+ 10,60 + 11,60	48 400 46 000	+ 11,00 + 12,00	52 200 50 000	+ 11,80 + 12,80	56 000 54 000	+ 12,60 + 13,60
V 1982— 1978—1981	20 900 16 100	+ 11,00 + 9,20	26 400 20 700	+ 10,20 + 10,20	30 900 25 800	+ 10,20 + 10,20	35 300 30 900	+ 10,20 + 10,20	39 800 35 900	+ 10,20 + 10,20	44 300 40 000	+ 10,20 + 10,20	48 800 44 700	+ 10,20 + 10,20	53 300 49 200	+ 10,20 + 10,20	57 800 53 700	+ 10,20 + 10,20	62 300 58 200	+ 10,20 + 10,20	66 800 62 700	+ 10,20 + 10,20
VI 1982— 1978—1981	27 400 20 100	+ 13,20 + 11,00	34 000 25 600	+ 12,60 + 12,60	39 400 31 900	+ 12,60 + 12,60	44 700 38 000	+ 12,60 + 12,60	50 100 44 000	+ 12,60 + 12,60	55 500 49 400	+ 12,60 + 12,60	60 900 54 800	+ 12,60 + 12,60	66 300 60 200	+ 12,60 + 12,60	71 700 65 600	+ 12,60 + 12,60	77 100 71 000	+ 12,60 + 12,60	82 500 76 400	+ 12,60 + 12,60