Kompensation för bensinskatt

Bilskatteutredningen[1] har i ett delbetänkande (SOU 1967:34) lagt fram förslag om kompensation i vissa fall för bensinskatt, som utgår vid yrkesmässig användning av motorsågar och snöskotrar. En lagstiftning på grundval av utredningens förslag skulle komma att beröra vissa taxeringsnämnder.

Motorsågar används yrkesmässigt huvudsakligen inom skogsbruket, mestadels i avverkningsarbete men även för röjning. Den bensin som åtgår för att driva motorsågarna är skattepliktig. Om man emellertid anser att skatten å bensin skall begränsas till vägtrafiksektorn, bör följaktligen bensin för motorsågarna på något sätt fritas från skatt. Detta kan ske på olika sätt. Utredningen har i sitt betänkande redovisat alternativa lösningar. Efter samråd med företrädare för dem som yrkesmässigt använder motorsågar, har man stannat inför ett kompensationsförfarande som bygger på individuella ansökningar. Uppgifterna i ansökningarna jämföres med de uppgifter som sökandena lämnar i sina allmänna självdeklarationer. Utredningen har särskilt understrukit, att taxeringsnämndernas arbete i görligaste mån måste lämnas ostört.

Icke blott skogsarbetare utan även de som själva avverkar skog på egen mark och arbetsgivare som håller sina anställda med fri bensin skall kunna erhålla kompensation. På grundval av särskilda undersökningar angående förhållandet mellan förbrukningen av bensin och kedjesmörjolja, har utredningen föreslagit att en skogsarbetare (liksom annan kompensationsberättigad) skall få kompensation med ett belopp som motsvarar 25 proc. av kostnaden för bensin och olja (kompensationsgrundade kostnad). Kompensation skall dock utgå endast om kostnaden för beskattningsår räknat uppgått till lägst 200 kr.

Den som vill ha kompensation skall fylla i en ansökan (förslag se sid 19 i betänkandet) som han fogar till sin allmänna självdeklaration. I eget intresse bör han i förekommande fall fördela sina kostnader för bensininköp i deklarationen något mer än nu är fallet. Taxeringsnämnden varken bör eller skall behöva begära in några kompletteringar som har samband uteslutande med ansökan. Nämnden fattar ej heller något beslut i ansökningsärendet. Det räcker med att nämndens ordförande på ansökan anger hur man vid taxeringen bedömt yrkade avdrag. Han sänder därefter ansökan till kontrollstyrelsen.

I normalfallet godtar kontrollstyrelsen taxeringsnämndens besked. Om den kompensationsgrundande kostnaden skulle överstiga 4.000 kr under ett beskattningsår — vilket undantagsvis kan inträffa då arbetsgivare håller med bensin — skall dock styrelsen ingå på en realprövning. Då tillämpas ej heller schablonberäkningen med 25 % utan kompensationen blir 43 öre per liter bensin.

All utbetalning av kompensation sker genom kontrollstyrelsens försorg. Utbetalade belopp utgör skattepliktig intäkt. Man skall också ta hänsyn till kompensationen vid ATP-beräkningen.

Om en sökande är missnöjd i ansök-

Open access från www.skattenytt.se, 2026-11-26 22:05:58

ningsärende kan han överklaga kontrollstyrelsens beslut. Däremot berörs taxeringsprocessen ej av ansökningarna.

Enligt bilskatteutredningens beräkningar skulle taxeringsnämnderna komma att beröras av kompensationsförfarandet första gången i samband med 1969 års taxering. Utredningen har utgått från att taxeringsnämndsordförandena skall erhålla särskild ersättning för sitt arbete. Även om detta ej framhållits i betänkandet, förtjänar påpekas att arbetet med expediering av ansökningar främst komma att åvila ordförande i nämnder inom avfolkningskommuner. Någon total ökning av arbetsbördan för den enskilde ordföranden torde därför normalt ej behöva befaras.

AS

---

1 Generaldirektören Nils Hörjel, ordförande, hovrättsassessorn Hans Henrik Abelin, riksdagsmännen Folke Björkman, Johannes Blidfors, Nils-Eric Gustafsson och Gösta Sterne samt kanslirådet Böret Palm. Experter har varit byrådirektören Ture Grahn, departementssekreteraren Östen Milstam, byråchefen Einar E:son Thulin och kanslirådet Bruno Öhrn. Sekreterare har varit hovrättassessorn Jan Johnsson. Förste taxeringsintendenten Olof Nordström och förste länsassessorn Arne Steneborn har biträtt vid utarbetandet av det avsnitt som gäller motorsågarna.

Open access från www.skattenytt.se, 2026-11-26 22:05:58