



RIKSDAGEN

Vårsessionerna brukar starta stillsamt och varligt, under det att höstsessionerna i bland uppvisa förslag till bilaccis och investeringsavgifter. I år har tågordningen ändrats och förslag framlagts till förordning om *investeringsavgift* för år 1955 samt till förordning om avgift vid investering i motorfordon år 1955 (prop. nr 36). Med hänsyn till att 31 motioner väckts i anledning av sagda proposition och tonvis med framställningar ingivits till bevillningsutskottet skall förslaget blott i kort-het refereras.

Det för dagen rådande ekonomiska läget och de aktuella utvecklingstendenserna påkallar enligt departementschefen särskilda åtgärder i syfte att hålla investeringarna inom ramen för de tillgängliga resurserna.

I propositionen föreslås att investeringar inom rörelse och jordbruk under år 1955 belägges med en avgift, motsvarande 12 procent av kostnaderna för investeringarna. Bestämmelserna har utformats i huvudsaklig överensstämmelse med den förordning om investeringsavgift, som gällde för åren 1952 och 1953.

Investeringsavgiften avser även inves-

teringar i bussar och lastbilar. Med hänsyn till angelägenheten av en viss återhållsamhet i fråga om investeringar även i personbilar och motorcyklar, oavsett om dessa användes i rörelse eller jordbruk eller för privat bruk, föreslås som ett komplement till investeringsavgiften en särskild investeringsavgift att uttagas vid registrering av dylika motorfordon. Denna avgift föreslås beräknad efter en skala, som i princip avvägs med hänsyn till fordonens storleksordning och ålder. Avgiften varierar med tjänstevikten och motsvarar för ny bil i genomsnitt ca 10 procent av anskaffningskostnaden. Avgiften är lägre ju äldre bilen är och går ned till en femtedel när fråga är om bilar av 1946 eller tidigare års modell. — För motorcyklar är avgiften 150, 200 eller 300 kronor, beroende på tjänstevikten, med motsvarande reducering för äldre årsmodeller.

Den *allmänna motionsfloden* är i år lika strid som vanligt och bland motionerna återfinnas många gamla bekanta, som varje år göra sin reverens för riksdagen. Vi återkomma när de slutligt behandlats.

D. H.